

Technická zpráva

Objekty pozemních komunikací

a) identifikační údaje objektu

IO 05 Komunikace, parkoviště, chodníky a plochy

Projektant: Ing. Jiří Vrublovský
autorizace – dopravní stavby č. 1200015

b) stručný technický popis se zdůvodněním navýstavbuploch nezahrnutou do
prženého řešení

Součástí stavby je výstavba zpevněných ploch pochůzích a občasně pojížděných pojížděných a plochy pro stání kontejnerů na TDO.

Jedná se o vystavbu ploch, které nebyly zahrnuty do předcházejících etap IO 05.

Před vlastní výstavbou proběhnou přípravné a bourací práce v rámci samostatného objektu. Budou vybourány stávající zpevněné plochy a pozůstatky po dříve asanovaných budovách (betonové desky).

Do IO 05 je zahrnuta úprava stávajících ploch ve dvorním traktu přilehlých k budově C, včetně připojení na areálovou komunikaci na severovýchodě budovy C, dále nový přístupový chodník z jihozápadní areálové komunikace, prodloužení chodníku podél této komunikace a plocha pro stanoviště kontejnerů TDO. Chodníky budou provedeny ve stejném povrchu jako stávající plochy, stejný povrch bude proveden i na ploše pro stanoviště kontejnerů. Plocha dvorní části se stávajícím stromem bude provedena s povrchem z velkoplošné dlažby ve skladbě pro občasné pojíždění vozidly zásobování a dopravní obsluhy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje,
geotechnický průzkum atd.)

Zaměření stávajícího stavu polohopisu a výškopisu zpracoval geodet v souřadném systému JTSK, ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Měření je navázáno na síť pevných bodů. Zpracování digitální v syst. Autocad. Zaměření území je součástí dokumentace (výkresová část).

S ohledem na stav území dotčeného stavbou se dá předpokládat, že svrchní část území po vybourání zpevněných ploch a pozůstatků staveb budou tvořit různorodé navážky. Je třeba stav po bouracích pracech vyhodnotit a po provedení zatěžovacích pokusů výsledky promítnout do případného návrhu sanace pláně.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba nových zpevněných ploch má přímou vazbu na vstupy do budov a inž. sítí stavby. Při stavbě budou splněny požadavky správců podzemních vedení.

Ve vztahu ke stávajícím i novým objektům je třeba respektovat zejména ochranná pásma a požadavky správců.

Ochranná pásma :

Kabelová vedení všeho druhu mají ochranné pásmo 1.0 m na každou stranu od krajních kabelů.

Ochranné pásmo venkovního el. vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vzdálenosti měřené kolmo na vedení :

napětí do 1 kV vč. MTS, DR, MR	nechrání se
napětí od 1 kV do 52 kV	10 m
napětí od 60 kV do 110 kV vč.	15 m
napětí od 110 kV do 220 kV vč.	20 m
napětí od 220 kV do 400 kV vč.	25 m
stožárové trafostanice s napětím 1 -52 kV	nejméně 10 m
vodovodní potrubí	2 m
parní a teplovod. potr.	není stanoveno
plynovody nízkotlaké a přípojky v městech a sídlištích	není stanoveno
středotlaké plynovody v nezastav. území a vol. terénu	10 m
vysokotlaké plynovody do DN 300 mm	20 m
dtto DN 300 a více mm	50 m
odpadové sítě, rourové odvodňovací a sítě	není stanoveno

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pochůzí plochy budou provedeny s povrchem z betonové dlažby zámkové barvy žluté (sahara) tl. 60 mm uložené do lože 40 mm ostrého písku, na podkladu ze štěrku. Občasně pojížděné plochy mají navržen povrch z velkoplošné dlažby 500/1000/120 mm do lože z ostrého písku, nosná vrstva z mechanicky zpevněného kameniva na vrstvě štěrku. Plochy pro kontejnery jsou ve skladbě chodníků zesílené vrstvou mechanicky zpevněného kameniva.

Obruby jsou kolem chodníků a dvorní části BO 10/25 zapuštěné, v místě stávajícího skladu jsou zvýšené 80-100 mm, rovněž kolem chodníků v místech kde plní funkci přirozené vodící linie výšky 60 mm. Stávající silniční obruba v místě vstupu na vozovku u chodníku i plochy pro kontejnery bude vybourána a nahrazena zapuštěnou BO 15/15 h=20 mm. Navázání na stávající stav bude řešeno přechodovými obrubami (levá , pravá).

Pro všechny povrchy a plochy platí požadavky na spodní stavbu stejné. Plán vozovky bude upravena a zhuťněna na normovou hodnotu. V úrovni silniční pláně musí být dosaženo únosnosti vyjádřené hodnotou modulu přetvárnosti z 2. zatěžovacího cyklu Edef,2 > 30 MPa ve smyslu ČSN 73 6133 a TKP č. 4 a 5. Předpokládaná úprava – výměna zemin

v aktivní zóně bude upřesněna na základě výsledků průkazných zkoušek, zpracovaných ve smyslu ČSN 73 6133 a TP 94. Veškeré zemní konstrukce, budou provedeny z hutněných materiálů, které svými vlastnostmi vyhovují požadavku ČSN 73 6133. Kontrola hutnění bude prováděna v závislosti na charakteru použitých materiálů dle ČSN 72 1006. Po dobu výstavby je třeba nedovolit zeminám rozbředání a nasycení vodou.

Chodníky jsou v příčném sklonu 2,0%, plocha dvora 1,0%. Na pláň bude položena geotextilie s ochrannou vrstvou písku.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod nebude ovlivněn zásadním způsobem vybudováním nových zpevněných ploch, které budou odvodněny do vsaku v zeleni a do odvodňovacího žlábků bez spádu dna s litinový můstkovým roštem. Přípojka do stávající kanalizace bude provedena z neměkčeného PVC.

Pláně zpevněných ploch jsou odvodněny příčným a podélným sklonem podsypné a ochranné vrstvy ze ŠD.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značky svislé ani vodorovné nejsou nově navrhovány.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby, podmínky a další podrobnosti řeší. zásady organizace výstavby.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Rovněž budou dodrženy obecné předpisy pro bezpečnost práce a práce ve stavebnictví, zejména vyhl. 309/2006 Sb v platném znění, bližší požadavky na BOZP při práci na staveništích řeší nařízení vlády č.591/2006Sb. Zhotovitel zabezpečí vytýčení podzemních sítí. Při provádění zemních prací musí dodavatel postupovat dle ustanovení platných předpisů a ČSN. Budou dodrženy podmínky jednotlivých správců vedení.

Materiály, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády 163/2002 Sb. musí mít doloženy zhotovitelem stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem, či dovozcem.

i) vazba na případné technologické vybavení

Objekty skupiny pozemních komunikací nemají vazby na technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není třeba řešit, vytýčení je dle situace ve vztahu k stávajícím objektům

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V návrhu PD je v plné míře respektována vyhl. 398/2009 Sb a ČSN 73 6110.. Plochy jsou určeny pro pohyb chodců a jsou opatřeny v místech vstupu na vozovku varovným pásem ze slepecké dl. barvy červené, Zvýšené obruby tvoří dostatečnou vodící linii pro osoby se zrakovým postižením. Na ploše dvorního traktu bude provedena umělá vodící linie z drážkovaných betonových dlaždic. Podélný a příčný sklon pěších tras je v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb

Vypracoval:

Ing. Jiří Vrublovský
aut.ing.

Olomouc, 24. října 2017