

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

### Rámcová smlouva na zajištění autobusové dopravy evidenční číslo:

uzavřená v souladu s ustanovením § 1724 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a ve smyslu ustanovení § 11 a 89 až § 92 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

#### Smluvní strany:

##### **Mendelova univerzita v Brně**

Sídlo: Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno  
Zastoupena : prof. RNDr. Ladislavem Havlem, CSc., rektorem  
IČO: 62156489  
DIČ: CZ 62156489  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú.: 7200300237/0100  
Správce rozpočtu: Ing. Lujza Oravcová, kvestorka  
e-mail: [lujza.oravcova@mendelu.cz](mailto:lujza.oravcova@mendelu.cz)

na straně jedné a dále v textu „objednatel“ nebo „zadavatel“

a

Název (jméno a příjmení): D.C. BUS s.r.o.

Sídlo: Vránova 807/59, 621 00 Brno

Za niž jedná: Martin Hanáček

IČO: 60730200

DIČ: CZ60730200

Bankovní spojení: 240495049/2010

Údaj o zápise v OR: C 17362 vedená u Krajského soudu v Brně

Zástupce pro věcná jednání (osoba, která bude zpracovávat požadavky k dopravě, případně havarijní situace), tel., email: p. Hanáček, +420 737 556 844, [dopravce@dcbus.cz](mailto:dopravce@dcbus.cz)

E-mail pro příjem objednávek: [dopravce@dcbus.cz](mailto:dopravce@dcbus.cz)

Mobilní číslo dostupné 24 hodin denně 7 dní v týdnu: +420 603 520 872

dále jen „poskytovatel“ nebo „uchazeč“

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

### I.

#### Předmět smlouvy

1. Předmětem rámcové smlouvy je ujednání mezi objednatelem na straně jedné a poskytovatelem na straně druhé, které upravuje podmínky týkající se zajištění autobusové dopravy poskytovatelem objednateli, a to na základě jednotlivých objednávek. Jednotlivá plnění budou realizována po dobu platnosti rámcové smlouvy.
2. Předmětem veřejné zakázky je zajištění autobusové dopravy dle požadavků objednatele po území ČR a Evropy.
3. Cílem veřejné zakázky je zabezpečení dopravy zaměstnanců a studentů objednatele včetně jejich zavazadel na terénní cvičení, stáže a jiné akce.
4. Objednatel uzavírá rámcovou smlouvu s jedním poskytovatelem podle ust. § 92 odst. 1 písm. a) zákona. Poskytovatel je po celou dobu účinnosti rámcové smlouvy vázán svojí nabídkou ze dne 5.3.2015 (doplní uchazeč), na jejímž základě je smlouva uzavřena.

### II.

#### Jednotlivá plnění

1. Jednotlivými plněními se rozumí zajištění a poskytnutí autobusové dopravy poskytovatelem na základě výzvy k plnění (za výzvu k plnění je považována objednávka). Jednotlivá plnění budou vždy blíže vymezena v objednávce (zejm. termín, počet dní, místo a cíl výjezdu a počet přepravovaných osob). Objedávka musí být doručena poskytovateli ve lhůtě - nejpozději 14 dnů před plánovaným dnem odjezdu.
2. Objedávka bude obsahovat vedle obecného popisu požadovaného plnění:
  - a) datum a hodinu odjezdu
  - b) místo nástupu
  - c) počet osob
  - d) požadavek na typ a velikost autobusu
  - e) případný požadavek na přívesný vozík
  - f) identifikační údaje zadavatele
  - g) kontaktní osobu (e-mailová adresa a mobilní telefonní číslo), se kterou mohou být řešeny případné nejasnosti.
3. Poskytovatel potvrdí objednávku vždy do 2 pracovních dnů od jejího doručení.

### III.

#### Termín, místo a způsob plnění

1. Poskytovatel se zavazuje pro objednatele za podmínek sjednaných rámcovou smlouvou a objednávkou jednotlivého plnění realizovat předmět smlouvy v období od nabytí účinnosti této smlouvy po dobu 12 měsíců. Termíny, počty výjezdů a další požadavky zadavatel upřesní vždy nejpozději 14 dnů před plánovaným dnem odjezdu objednávkou jednotlivého plnění.
2. Místem plnění je Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno, a Mendelova univerzita v Brně, Zahradnická fakulta, Valtická 337, 691 44 Lednice.
3. 4. Přepravní vozidlo, podle objednaného typu, musí splňovat technická kritéria uvedená v příloze č. 2 „technická kritéria“.



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

### IV.

#### Záruka za kvalitu služby

Poskytovatel se zavazuje zabezpečit objednanou službu v požadované kvalitě v dohodnutých lhůtách a cenách tak, aby byly splněny veškeré předpisy a normy, platné a účinné v místech a státech, na kterých a kterými bude realizována autobusová doprava.

### V.

#### Cena předmětu veřejné zakázky, platební podmínky

1. Maximální celková cena plnění za dobu trvání této rámcové smlouvy je 4.000.000,- Kč bez DPH.
2. Cena za jednotlivá dílčí plnění bude stanovena za skutečně poskytnuté služby, a to v souladu s cenou za 1 km a čekací dobou dle podané nabídky uchazeče a skutečně uhrazených souvisejících výdajů podle objednávky objednatele na jednotlivá plnění. Cena za jednotlivá dílčí plnění bude stanovena podle skutečně čerpaných služeb a cenové nabídky poskytovatele ze dne: 5.3.2015, která je přílohou č. 1 smlouvy.
3. Ceny uvedené v nabídce uchazeče (v příloze č. 1 smlouvy) se stanovují jako nejvýše přípustné ceny za službu bez DPH. DPH bude vyúčtována dle předpisů, účinných ke dni zdanitelného plnění.
4. V ceně za jeden km přepravy a čekací dobu nejsou zahrnuty související náklady uchazeče jako např. mýtné, dálniční poplatky, parkovné, ubytování řidiče při vícedenních cestách, atd. Související náklady budou účtovány podle skutečně uhrazených cen na základě předložených dokladů.
5. Jako podklad pro fakturaci bude sloužit formulář denní záznam, který je přílohou č. 3 smlouvy.
6. Pokud zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o DPH“) bude v době uskutečnění zdanitelného plnění poskytovatele novelizován, bude poskytovatel fakturovat k dohodnuté ceně daň z přidané hodnoty v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě zákona o DPH k datu uskutečnění zdanitelného plnění.

### VI.

#### Platební podmínky

1. Cenu jednotlivého plnění uhradí objednatel bezhotovostním převodem na bankovní účet poskytovatele na základě řádně vystavené a doručené faktury objednateli. Přílohou každé faktury je doklad o poskytnutí dílčího plnění. Faktura je splatná vždy do 30 dní od jejího doručení.
2. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je vždy den poskytnutí služby (dílčího plnění), jež je doložena dokladem o poskytnutí dílčího plnění. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti (zejm. není doložen požadovanými nebo úplnými doklady nebo obsahuje nesprávné cenové údaje),



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

je objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit poskytovateli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností.

3. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Poskytovatel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v odst. 1 tohoto článku, a to ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

4. Objednatel neposkytuje zálohy.

### VII.

#### Práva a povinnosti smluvních stran, dodací podmínky

1. Objednatel je povinen zasílat poskytovateli objednávky na e-mailovou adresu pro příjem objednávek, nebo na adresu jeho sídla, uvedenou v záhlaví této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje věnovat poskytovateli veškerou součinnost, nutnou k zajištění řádného plnění smlouvy a zejména mu pro tuto činnost včas předat veškeré potřebné informace a materiály, o které poskytovatel objednatele požádá.
3. Poskytovatel se zavazuje poskytovat službu a její dílčí plnění řádně a včas, při plnění smlouvy postupovat s veškerou odbornou péčí a dodržovat všechny předpisy, vztahující se k poskytované službě. V případě jejich porušení vzniká objednateli nárok na náhradu škody způsobenou porušením povinností poskytovatele.
4. Poskytovatel neodpovídá za případnou škodu, která bude způsobena tím, že se řídil výslovnými pokyny objednatele, nebo tím, že mu objednatel předal chybné, nepřesné či neúplné podklady.
5. Uchazeč se zavazuje, že řidič(i) budou seznámeni se všemi požadavky objednatele uvedenými v objednávce (zejména s trasou, cílovým místem a zastávkami na cestě) před přistavením autobusu v místě odjezdu.
6. Poskytovatel je oprávněn při svých činnostech použít subdodavatele. V tomto případě však odpovídá objednateli ve stejném rozsahu jako by služby poskytoval on sám. V případě využití subdodavatele je poskytovatel povinen oznámit zadavateli údaje dle § 147a odst. 1 písm. c), resp. dle § 147 odst. 4 a 5 zákona.
7. Poskytovatel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, které získal od objednatele v souvislosti s poskytováním služby a zavazuje se zajistit, aby dokumenty předané mu objednatelem nebyly zneužity třetími osobami. Povinnost zachovávat mlčenlivost trvá i po skončení smluvního vztahu založeného touto smlouvou. Poskytovatel zajistí splnění této povinnosti také třetími osobami, které se podílejí na plnění.
8. Uskutečněním služby (dílčího plnění) poskytovatelem objednateli se rozumí vykonání služby tak, jak je uvedena v objednávce.
9. Plnění poskytovatele se nepovažuje za nemožné, jestliže lze provést za ztížených podmínek nebo s většími náklady.



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

### VIII.

#### Odpovědnost za škodu

1. Poskytovatel je povinen realizovat jednotlivá plnění na svůj náklad a nebezpečí.
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout službu ve standardní kvalitě a v objednaném rozsahu.
3. Odpovědnost za škodu se řídí ustanovením § 2894 a následující zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Objednatel uplatní svůj nárok na úhradu škody v penězích písemnou výzvou na kontaktní adresu poskytovatele. Poskytovatel je povinen provést úhradu do 21 dnů od doručení této výzvy.

### IX.

#### Smluvní sankce

1. V případě neplnění předmětu smlouvy z důvodů náležejících na straně poskytovatele, se poskytovatel zavazuje nahradit veškeré škody (zejména vrácení dotací a pokuty), které objednateli v této souvislosti vzniknou.
2. V případě, že poskytovatel nebude schopen poskytnout objednateli plnění dle této smlouvy, je povinen uhradit objednateli veškeré náklady, které musí navíc vynaložit k zabezpečení náhradní autobusové dopravy.
3. V případě porušení některé důležité povinnosti poskytovatele (zejména nevhodný typ autobusu, nedostatečný počet míst, pozdější přistavení, absence bezpečnostních pásů, signálních vest, jestliže jsou povinnou výbavou státu, který je cílovou stanicí, anebo se jím projíždí, ale i jiné), je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč, slovy: desettisíc korun českých, za každý jednotlivý případ porušení.
4. V případě porušení některé povinnosti poskytovatele vyplývající ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a v případě výjezdů do zahraničí i porušení předpisů států, jejichž územím je přeprava vedena, kdy takové porušení bude mít za následek přerušování jízdy na dobu delší než 120 min., je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč, slovy: desettisíc korun českých, za každý jednotlivý případ porušení.
5. Bude-li v průběhu plnění u řidiče zjištěno požití alkoholu nebo užití jiné návykové látky na základě zjištění orgány ke kontrole oprávněnými na území České republiky nebo jiných států, na jejichž území je přeprava realizována, je poskytovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč, slovy: padesát tisíc korun českých, za každý jednotlivý případ požití nebo užití každým jednotlivým řidičem.
6. Objednatel je povinen uhradit poskytovateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné fakturační částky za každý den prodlení.
7. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele domáhat se náhrady škody vzniklé neposkytnutím služby včas nebo jinak vadným plněním.
8. Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů ode dne porušení povinnosti, která zakládá její nárok.
9. Jestliže bude autobus odstaven Policií České republiky, nebo obdobným orgánem státu, na jehož území bude přeprava realizována, vinou technického stavu, pohlíží se na to jako by nebyl autobus vůbec přistaven a bude účtována smluvní pokuta podle odstavce č. 3 tohoto článku.

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

### X.

#### Trvání rámcové smlouvy, ukončení smluvního vztahu

1. Rámcová smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na 12 měsíců.
2. Smlouva může být před uplynutím sjednané doby ukončena v těchto případech:
  - 2.1 dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených nákladů;
  - 2.2 odstoupením od smlouvy ze strany poskytovatele po předchozí písemné výzvě k nápravě v případě opakovaného porušování platebních povinností objednatele;
  - 2.3 odstoupením od smlouvy ze strany objednatele v případě, že výdaje na plnění smlouvy nebo její části budou řídicím orgánem OP VK, případně jiným kontrolním subjektem označeny za nezpůsobilé, případně nebude-li vůbec dotace OP VK poskytnuta;
  - 2.3 výpovědí jedné ze smluvních stran z jakéhokoliv důvodu nebo i bez udání důvodu s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení. V pochybnostech se má za to, že k doručení výpovědi poskytovateli došlo třetího dne po jejím odeslání.
3. V případě zániku smluvního vztahu se smluvní strany zavazují uhradit si navzájem závazky, které si k datu zániku smluvního vztahu dluží.

### XI.

#### Závěrečná ujednání

1. Poskytovatel potvrzuje, že je účasten platného pojištění odpovědnosti za škody způsobené při realizaci sjednaného předmětu této smlouvy.
2. V jednotlivých dílčích objednávkách nejsou smluvní strany oprávněny sjednat podstatné změny podmínek stanovených rámcovou smlouvou.
3. Rámcová smlouva může být měněna nebo doplňována pouze dohodou smluvních stran ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní budou řešeny smírnou cestou. V případě, že dohoda nebude sjednána, bude spor předložen věcně a místně příslušnému soudu.
5. Poskytovatel je v souladu s požadavky projektů OP VK povinen:
  - dodržovat pravidla publicity OP VK;
  - umožnit objednateli provést kontrolu veškerých dokladů souvisejících s plněním této smlouvy;
  - v souladu s obecně závaznými předpisy minimálně do 31.12.2025 archivovat veškeré doklady související s plněním této smlouvy;
  - umožnit všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly projektu, z jehož prostředků je poskytnutí služby hrazeno, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním dle této smlouvy, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (dle zákona č.563/1991 Sb., o účetnictví, a dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, oba ve znění pozdějších předpisů);

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

- v případě potřeby a na žádost objednatele poskytnout materiály a podklady pro zpracování monitorovací zprávy.
6. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
  7. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všech smluvních stran.

Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Cenová nabídka (Položkový rozpočet v Kč)

Příloha č. 2 – Technická specifikace

Příloha č. 3 – Formulář denního záznamu

Za objednatele:

V Brně dne.....17.-03- 2015

.....  
prof. RNDr. Ladislav Havel, CSc.  
rektor



.....  
Ing. Lujza Oravcová  
kvestorka

Za poskytovatele:

V Brně dne 17.3.2015

.....  
D.C.Bus s.r.o.  
Vrábova 807/59, 621 00 Brno  
DIČ: CZ60730200  
Martin Hanáček Mob.: 603 520 872 ①  
jednatel

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

### Příloha č. 1 - Položkový rozpočet v Kč (bez DPH)

Počet osob	ČR / EVROPA	Paušální sazba do 100 km a 8-mi hodin	Paušální sazba za čekací dobu (60 min)
8 + 1	10 Kč/1 km	2.000 Kč	120 Kč
15 + 1	15,50 Kč/1 km	2.500 Kč	120 Kč
20 + 1	18,50 Kč/1 km	2.800 Kč	120 Kč
26 + 1	20,50 Kč/1 km	3.000 Kč	120 Kč
49 + 1	25 Kč/1 km	3.300 Kč	120 Kč
63 + 1	28 Kč/1 km	3.500 Kč	120 Kč



## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

### Příloha č. 2 – Technická specifikace nabízeného plnění

Typ autobusu	Požadavek zadavatele	Plnění uchazeče
Kategorie „A“ – vícedenní zájezdy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Emisní norma minimálně EURO 4</li> <li>2. Nepoškozený interiér vozidla</li> <li>3. Bezpečnostní pásy na všech sedadlech</li> <li>4. Minimální výbava: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimatizace</li> <li>• polohovatelná sedadla</li> <li>• mikrofon a odpovídající ozvučení</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Emisní norma minimálně EURO 4</li> <li>6. Nepoškozený interiér vozidla</li> <li>7. Bezpečnostní pásy na všech sedadlech</li> <li>8. Minimální výbava: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimatizace</li> <li>• polohovatelná sedadla</li> <li>• mikrofon a odpovídající ozvučení</li> </ul> </li> </ol>
Kategorie „B“ – jedno nebo vícedenní zájezdy s možností zjetí do terénu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Emisní normu minimálně EURO 4</li> <li>2. Nepoškozený interiér vozidla</li> <li>3. Možnost zjetí do terénu po zpevněných komunikacích</li> <li>4. Minimální výbava: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimatizace</li> <li>• polohovatelná sedadla</li> <li>• mikrofon a odpovídající ozvučení</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Emisní normu minimálně EURO 4</li> <li>6. Nepoškozený interiér vozidla</li> <li>7. Možnost zjetí do terénu po zpevněných komunikacích</li> <li>8. Minimální výbava: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimatizace</li> <li>• polohovatelná sedadla</li> <li>• mikrofon a odpovídající ozvučení</li> </ul> </li> </ol>
Kategorie „C“ – krátkodobé terénní výjezdy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Emisní normu minimálně EURO 3</li> <li>2. Nepoškozený interiér vozidla</li> <li>3. Možnost zjetí do terénu po nezpevněných komunikacích a do lesů</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Emisní normu minimálně EURO 3</li> <li>5. Nepoškozený interiér vozidla</li> <li>6. Možnost zjetí do terénu po nezpevněných komunikacích a do lesů</li> </ol>

**INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ**
**Příloha č. 3 – Formulář denního záznamu**

<b>Denní záznam řidiče</b>		č. objednávky: .....			
<b>Jméno řidiče:</b>					
<b>Registrační značka vozu (RZ)</b>					
<b>Místo nástupu:</b>					
<b>Počátek jízdy (den/měsíc/rok):</b>	rok	měsíc	den	hodina	
<b>Konec jízdy (den/měsíc/rok):</b>	rok	měsíc	den	hodina	
<b>Konečný stav tachografu:</b>					
<b>Počáteční stav tachografu:</b>					
<b>Počet ujetých km celkem:</b>					
<b>Čekací doba:</b>					
<b>Ubytování řidiče – místo / cena:</b>					
<b>Jméno vedoucího zájezdu (hůlkovým písmem)</b>					
<b>Poznámka:</b> (Zde uveďte především řádný popis všech situací během přepravy, které by mohly zakládat podezření z porušení smlouvy mezi objednatelem a poskytovatelem, v případě nutnosti pokračujte na dalším volném listě.)					
<b>Podpis vedoucího zájezdu: (odsouhlasení údajů)</b>					
<b>Podpis řidiče:</b>					