

**Všem zájemcům o veřejnou zakázku**

Vyřizuje/tel. Bc. Zdeněk Bartl / 545 135 253

V Brně, dne 10. 1. 2020

**Věc: Veřejná zakázka: „Závorový systém-ul.Erbenova – opakované řízení“  
Vysvětlení zadávací dokumentace (1)**

Zadavatel poskytuje všem dodavatelům sdělení na základě podnětu dodavatele obdrženého písemně ve dnech 7., 8. a 9. 1. 2020. Formulace dotazů dodavatele je doslovně převzata.

**Dotaz č. 1:**

*„V ZD není vysvětlena funkce infrazávor na vjezdu a výjezdu ve VV díl. 767, č. položky 767.8 až 767.10. Děkuji za upřesnění, k čemu budou sloužit.“*

**Odpověď Zadavatele:**

Fotočlánky jsou navrženy jako bezpečnostní prvky proti zavření závory na projíždějící vozidlo, nebo procházejícího chodce. Při přerušení světelného paprsku z vysílače během pohybu ramene směrem dolů dojde k rozepnutí NC relé v přijímači a závora se vrátí do horní polohy. Při pohybu směrem nahoru závora na signál z fotočlánku nereaguje.

**Dotaz č. 2:**

*„Ve VV díl: M22 u položek č. 131 a 132 jsou specifické prvky EKV s požadavkem na jejich integraci do stávajícího systému IIS Mendelu. Žádáme tedy o kontakt na dodavatele ACS pro nacenění této subdodávky.“*

**Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel v rámci zachování zákonných zásad při vedení výběrového řízení neposkytne přímé údaje o třetích stranách. Zadavatel však přikládá dokument Standardy technologií vybavení budov Mendelovy univerzity v Brně, kde lze na straně 8 najít bližší specifikaci k systému používanému zadavatelem.

**Dotaz č. 3:**

*„Je možná změna projektu pro provedení kabeláží ve vozovce potřebných k závorovému systému. Dle požadovaného rozsahu zvolit způsob překopem po polovinách vozovky namísto projektovaného protlaku pod komunikací.“*

**Odpověď Zadavatele:**

Podle zadání je požadovaný protlak, překopy v tomto místě jsou nežádoucí. Není možná změna projektu.

**Dotaz č. 4:**

*„U závozy ve směru vjezdu do areálu je pro kabeláž zakreslena š. rýhy cca 0,50 m, dl. 1 m dle projektu se zpětným zapravením hutněním. S ohledem na hutnicí techniku je tento způsob neproveditelný. Je možná změna projektu zabetonováním rýhy.“*

**Odpověď Zadavatele:**

**Standardní hutnicí technika umožňuje hutnění této rýhy (např. vibrační pěch s deskou 300/300mm), pokud dodavatel nemá tuto techniku, je možné provést rýhu širší, vícepráce jdou však na vrub dodavatele.**

**Dotaz č. 5:**

*„V rozpočtu v oddělení komunikací jsou uvedeny položky o výměře 7,3 x 1,0 m - doplnění komunikace podél ostrůvku. V těchto rozměrech není možné provést asfaltobeton dle projektu - pro jeho pokládku je předepsaná technologie a strojové vybavení, které nelze v požadovaném minimálním množství zajistit. Je možná změna projektu pro jednodušší provedení.“*

**Odpověď Zadavatele:**

**Jedná se o standardní řešení provedení ostrůvků (viz D 10 - vzorový detail) a provedení možné je. Řešení může být upraveno pouze v rámci stavby se souhlasem stavebního a autorského dozoru.**

**Sdělení zadavatele:**

Zadavatel z důvodu rozdílné kontaktní osoby ve věcech technických ve Výzvě k podání nabídek a v návrhu smlouvy o dílo uvádí, že kontaktní osobu ve věcech technických je pro tuto veřejnou zakázku Ing. Aleš Hruška, e-mail [ales.hruska@mendelu.cz](mailto:ales.hruska@mendelu.cz), tel. +420 770 139 696.

**Zadavatel s ohledem na uveřejnění Vysvětlení zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 17. 1. 2020 do 11:00 hodin.**

**Příloha: A6i\_Priloha\_c.1-Standardy\_techologií\_vybavení\_budov\_Mendelu\_rev 6\_05-2019**

.....  
.....  
Bc. Zdeněk Bartl  
na základě plné moci ze dne 12. 02. 2018  
administrátor veřejné zakázky  
oddělení veřejných zakázek  
rektorát, Mendelova univerzita v Brně