

# OPRAVA CYKLOTRASY Č.5081/5077 III. ETAPA



## TEXTOVÁ ČÁST

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- I. FOTODOKUMENTACE

**INVESTOR:** ŠLP MASARYKŮV LES KŘTINY  
**ARCHIV ČÍSLO:** 13-13  
**MÍSTO STAVBY:** K.Ú. KŘTINY  
**KRAJ:** JIHOMORAVSKÝ  
**DATUM:** DUBEN 2013  
**ČHP. toku:**

**ZPRACOVATEL:** **REGIOPROJEKT BRNO, S.R.O**  
HRNČÍŘSKÁ 573/6, 602 00 BRNO  
IČ: 00220078  
TEL.: 548 128 317-8  
**VYPRACOVAL:** **FILIP DEMEL**  
**ZODP. PROJ.:** **ING. ONDŘEJ ŠEVČÍK**



# OBSAH

---

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	1
A.1.	Identifikační údaje stavby .....	1
A.2.	Identifikační údaje investora.....	1
A.3.	Identifikační údaje zhotovitele PD .....	1
A.4.	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	2
A.4.a.	Předmět, účel a umístění stavby.....	2
A.4.b.	Údaje o majetkoprávních vztazích .....	2
A.5.	Věcné a časové vazby.....	2
A.6.	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů a obecných požadavků .....	2
A.7.	Nárok na energii, vodu.....	3
A.8.	Předpokládaná lhůta výstavby .....	3
A.9.	Zkušební provoz a doba trvání.....	3
A.10.	Orientační hodnota stavby .....	3
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
B.1.	Stavebně technické řešení .....	4
B.1.a.	Situování stavby .....	4
B.1.b.	Urbanistické a architektonické řešení stavby.....	4
B.1.c.	Zhodnocení staveniště a stručný popis technického řešení stavby.....	4
B.1.d.	Členění stavby.....	5
B.1.e.	Základní údaje o stavby .....	5
B.2.	Stavební podmínky pro přípravu stavby.....	5
B.2.a.	Geodetické údaje.....	5
B.2.b.	Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
B.2.c.	Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území .....	5
B.2.d.	Normy, podklady a projednání.....	6
B.2.e.	Zábor ZPF a PUPFL.....	6
B.2.f.	Bilance zemin .....	6
B.3.	Vegetační úpravy.....	6
B.4.	Požární bezpečnost .....	7
B.5.	Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu .....	7
B.6.	Ochrana zdraví a vliv na životní prostředí.....	7
B.7.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....	7
E.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	8
E.1.	Rozsah stavby a návrh zařízení staveniště .....	8
E.2.	Podmínky pro provádění stavby.....	8
E.2.a.	Přípravné práce .....	8
E.2.b.	Kácení porostů, zábor zemědělské a lesní půdy, manipulace se zeminou .....	9
E.2.c.	Dotčené inženýrské sítě.....	9
E.3.	Vybourané hmoty .....	9
E.4.	Bezpečnost práce.....	9
I.	FOTODOKUMENTACE.....	11

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

### A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Oprava cyklotrasy č.5081/5077
Místo stavby:	k.ú. Křtiny
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Blansko
Účel stavby:	Oprava cyklotrasy
Stavební úřad:	Jedovnice
Obec s rozšířenou působností:	Blansko
Charakteristika:	neinvestice
Investor:	Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny Křtiny 175, 679 05 Křtiny
Uživatel stavby:	Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny Křtiny 175, 679 05 Křtiny

### A.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

Investor:	Školní lesní podnik Masarykův lesy Křtiny
Statutární zástupce:	Ing. Vladimír Dolejský, Ph.D. (ředitel)
Kontaktní osoba:	Ing. Jan Waidhofer
Sídlo:	Křtiny 175, 679 05 Křtiny
IČ:	62156489
Tel.:	516 428 844
e-mail:	jan.waidhofer@slpkrtiny.cz

### A.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PD

Projektant:	Regioprojekt Brno, s.r.o.
Adresa:	Hrnčířská 573/6, 602 00 Brno
IČ:	00220078
DIČ:	CZ00220078
Zodpovědný projektant:	Ing. Ondřej Ševčík, autorizovaný inženýr v oboru „Stavby pro plnění funkce lesa“, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 1005376
Tel.:	548 128 317-18, 724 125 261
e-mail:	marcak@rpbrno.cz, demel@rpbrno.cz
Stupeň dokumentace: dle	dokumentace ke stavebnímu povolení a realizaci stavby vyhlášky č.499/2006 sb. v platném znění.

## **A.4. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

### **A.4.a. PŘEDMĚT, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY**

Předmětem stavby je III. etapa opravy povrchu a odvodňovacích objektů stávající cyklotrasy č. 5081/5077 v úseku od křižovatky s LC Schindler po místní hájenku u obce Bukovina.

Účelem stavby je oprava stávajícího povrchu komunikace, který je v současné době v havarijním stavu a neumožňuje bezpečné užívání cyklistů. Dále bude provedeno pročištění stávajících příkopů, obnova trubního propustku a zpevnění přilehlých nájezdů.

V současné době je cesta zpevněna hrubým penetračním makadamem, který je po konci své životnosti. Tím je dáno, že se ve vozovce objevují hluboké koleje, výtluky a na mnoha místech je vozovka zcela bez obrusné vrstvy. Trubní propustek a příkopy jsou zanesené. Čela trubních propustků zcela chybí.

Cyklotrasa se nachází v lesním porostu Školního lesního podniku Mendelovy univerzity v Brně. Začátek úpravy je na trojúhelníkovém nájezdu spojující LC Schindler a předchozí, již realizovanou etapu. Odtud vede trasa jižním směrem západně od vrcholu Proklost (574 m. n. m.), který je součástí Dražanské vrchoviny. Konec úpravy je za zdejší hájenkou u prvního levostranného nájezdu do porostu a zároveň na hranici pozemku č. 925 ve vlastnictví investora akce, (cca 700 m od obce Bukovina)

### **A.4.b. ÚDAJE O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH**

Stavbou bude dotčen pozemek v Jihomoravském kraji, v k.ú. Křtiny (676730), parcely jsou vedeny v katastru nemovitosti.

#### **Parcely katastru nemovitosti:**

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )	Dotčená plocha (m <sup>2</sup> )	Způsob ochrany	k.ú.
925	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1 613 00 Brno	lesní pozemek	9 266	5 440	PUPFL	Křtiny

## **A.5. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

Na stavbu nebudou navazovat žádná jiná opatření.

Realizací stavby nebudou vyvolány žádné další investiční akce.

## **A.6. INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A OBECNÝCH POŽADAVKŮ**

Požadavky dotčených orgánů státní správy si zajistí investor akce. Požadavky oslovených provozovatelů inženýrských sítí jsou uvedeny v jejich vyjádřeních, jejichž kopie jsou doloženy v příloze **D.** Dokladová část. Stavba bude provedena dodavatelsky. Investor akce provede výběrové řízení na dodavatele stavby po odevzdání projektové dokumentace.

### **A.7. NÁROK NA ENERGII, VODU**

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie, odvod splaškové a dešťové vody a napojení na veřejné sítě.

### **A.8. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY**

Předpokládaná doba výstavby je do 2 měsíců.

### **A.9. ZKUŠEBNÍ PROVOZ A DOBA TRVÁNÍ**

Jedná se o stavbu trvalou. Stavba bude uvedena do provozu vcelku bez zkušebního provozu. Zkušební provoz může nařídit stavební úřad.

### **A.10. ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY**

Předpokládaná cena stavby je uvedena v rozpočtu, příloha číslo **H**. Rozpočet (pouze paré č. 1 a 2).

Cenová soustava je použita ÚRS 2013, [www.urspraha.cz](http://www.urspraha.cz).

Třídníky, číselníky, klasifikace a katalogy položek stavebních prací a montáží technologických zařízení (cenové a technické podmínky) použity dle [www.cs-urs.cz](http://www.cs-urs.cz).

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### B.1. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### B.1.a. SITUOVÁNÍ STAVBY

Lesní cesta, která je značena jako cyklotrasa č. 5077 se nachází v lesním porostu mezi městy Jedovnice a obcí Bukovina. Začátek úpravy je na trojúhelníkovém nájedzu spojující LC Schindler a předchozí, již realizovanou etapu. Odtud vede trasa jižním směrem západně od vrcholu Proklest (574 m. n. m.), který je součástí Dražanské vrchoviny. Konec úpravy je za zdejší hájenkou u prvního levostranného nájedzu do porostu a zároveň na hranici pozemku č. 925 ve vlastnictví investora akce, tj. cca 700 m od obce Bukovina.

#### B.1.b. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Z výše uvedených údajů vyplývá, že celkově se jedná o opravu liniové stavby – lesní cesty (cyklotrasy), která bude architektonicky spolupůsobit s okolím. Z urbanistického hlediska je stavba navržena tak, aby spojovala prvky účelnosti s hospodárností. Jedná se o opravu stávajících objektů poškozených trvalým užíváním a špatně fungujícím příčným a podélným odvodněním.

#### B.1.c. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ A STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY

##### **Současný stav:**

Stávající stav cyklotrasy č. 5081/5077 je dán koncem životnosti stávajícího povrchu komunikace, nadměrným zatížením a nepříznivými klimatickými podmínkami. Na trase cesty se vyskytují vyjeté koleje, výtlučky, trubní propustek, který je zcela bez čel, výtok a nátok je zcela zanesené. Na několika místech je vozovka zcela bez obrusné vrstvy. Tím je způsobeno, že dochází k postupnému narušování vozovky ze stran a tím k zúžování vozovky.

Celková délka III. etapy je 1 150 m, šířka cesty v koruně je proměnlivá od 3,9 - 4,5 m. Šíře koruny vozovky bude sjednocena na 4,0 m. Cesta je zpevněna hrubým penetračním makadamem a tento povrch bude také obnoven.

##### **Popis technického řešení:**

Nejdříve bude provedeno odstranění pařezů, a stržení krajnic v průměrné tl. 100 mm. Všechny traviny, stromy a náletové dřeviny v místech odvodňovacích objektů (trubních propustků, hospodářských přejezdů, příkopu, atd...) budou odstraněny tak, aby bylo docíleno jejich správné fungování. Dále bude provedeno obnovení trubního propustku v km 1,140, včetně pročištění stávajících příkopů příkopovým rýpadlem. Trubní propustek bude vybudován z obetonovaného korugovaného potrubí DN 600 osazený čely z lomového kamene. Příkopy budou pročištěny v průměrném množství nánosů 0,5 m<sup>3</sup>/m a vždy zaústěny do porostu, nebo do odvodňovacích objektů.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky bude provedeno očištění povrchu od bláta a nečistot, a následná reprofilace vozovky. Ta bude spočívat v rozrytí stávajícího krytu

PMH a následnému rozfrézování kladivovou frézou. Pro doplnění konstrukce vozovky bude provedeno navezení nesoudržné vrstvy hrubého kameniva 32-63 mm tl. 150 mm a následné promíchání rotavátorem s vrstvou rozfrézovaného PMH v tl. 0,06 - 0,15 m. Je bezpodmínečně nutné aby při frézování vozovky nedošlo k porušení případného štětového podkladu. Na tento řádně zhutněný (**80 MPa**) podklad se střešovitým sklonem 3 % bude položena nová vrstva penetračního makadamu v tloušťce 90 mm.

Poté dojde k urovnání a zhutnění zemní plně na 35-40 MPa přilehlých nájezdů a následné zpevnění štěrkokodrtí fr. 0-63 mm v tloušťce po zhutnění 100 mm. Na závěr prací bude provedeno zřízení krajnic ze štěrkokodrtě.

#### B.1.d. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba „Oprava cyklotrasy č.5081/5077“ nebude členěna do stavebních objektů.

#### B.1.e. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY

– Typ	1L - 30/ 4,0
– Délka cesty	1 150 m
– Šířka cesty v koruně	4,0 m
– Délka soupravy	9 m
– Návrhová rychlost	30 km/h
– Příčný sklon	střešovitý 3 %
– Zpevnění	PMH

### B.2. STAVEBNÍ PODMÍNKY PRO PŘÍPRAVU STAVBY

#### B.2.a. GEODETICKÉ ÚDAJE

Staveniště nebylo geodeticky zaměřeno, protože stavba zahrnuje opravu stávající lesní cesty, přičemž směrové oblouky se nebudou měnit. Staničení cesty bylo změřeno kolečkem a objekty byly odměřeny pásmem.

#### B.2.b. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je dostupné ze státní silnice č. II/373, dále pak po lesní cestě Schindler která navazuje na lesní cestu „Proklest“.

#### B.2.c. ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH A HRANICÍCH CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ



Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma oslovených provozovatelů inženýrských sítí. V blízkosti cyklotrasy se nachází nadzemní vedení společnosti E.ON.

Vyjádření oslovených provozovatelů inženýrských sítí jsou doloženy v příloze **D. Dokladová část.**

#### B.2.d. NORMY, PODKLADY A PROJEDNÁNÍ

Základním podkladem pro zpracování dokumentace byla Smlouva o dílo, zadávací list, zhodnocení stávajícího stavu a závěry provedených během místního šetření 28.2.2013 Dále jsou zde uvedeny projektové, mapové a odborné podklady:

- Základní mapa 1 : 10000
- Katastrální mapa 1:2000
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- Technické doporučení k ČSN 73 6108 – Mze – úsek lesního hospodářství
- Vyhláška Mze ČR č. 433/2001Sb. – technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa
- Vyhláška o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb.
- Lomový kámen ON 72 1861
- Beton ČSN EN 206-1

#### B.2.e. ZÁBOR ZPF A PUPFL

Jelikož lesní cesta dle zákona 289/1995 §3 písmene 1 odstavce a) sb. je součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa, nedojde v rámci stavby k dočasnému ani trvalému vynětí z PUPFL.

#### B.2.f. BILANCE ZEMIN

Výkop	200,00 m <sup>3</sup>
Násyp	-200,00 m <sup>3</sup>
Celkem	0,00 m <sup>3</sup>

V rámci stavby se nepředpokládá přebytek výkopku, vytěžená zemina bude použita na terénní úpravy v rámci stavby. Předpoklad na vyrovnání skládek, dorovnání hospodářských nájездů, doplnění krajnic vozovky a terénní úpravy.

#### B.3. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

V rámci stavby nedojde k odstranění dřevin ani křovin.

#### **B.4. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Z požárního hlediska se stavba pojímá bez požárního rizika. Stavbu tvoří objekty, které jsou z kamene, betonu nebo zemní a tudíž nehořlavé.

#### **B.5. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

Cyklotrasa je stavba, která nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího stavu, která umožňuje bezpečné užívání těchto osob, proto nebude provedeno žádné nové opatření.

#### **B.6. OCHRANA ZDRAVÍ A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Opravou cyklotrasy dojde ke zpřístupnění lesa a zvýšení bezpečnosti při pohybu po ní, vybudováním trubního propustku pod komunikací dojde ke zvýšení ochrany lesní cesty před negativními účinky dešťové vody.

Odpad vznikne pouze při stavbě a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, resp. zákonem č. 31/2011 Sb. o odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku).

Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a s vyhláškou MŽP č. 357/2002 Sb. v platném znění, kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší. Proto bude při výběru dodavatele stavby investor přihlížet nejen k cenové nabídce, ale i k referencím a strojovému parku dodavatele.

Na závěr lze tedy shrnout, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění (E.I.A.).

#### **B.7. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Místo stavby se nevyskytuje v území rizikovém z hlediska sesuvu půdy. V okolí stavby se nevyskytují hlubinné doly a území není seizmicky rizikové. Území není třeba posuzovat z hlediska rizika výskytu radonu.

Při stavbě budou respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy i provozovatelů inženýrských sítí a dalších zařízení s ochrannými pásmy. Dosud nejsou známy žádné překážky bránící ve výstavbě.

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

---

### E.1. ROZSAH STAVBY A NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Trasa cyklotrasy probíhá stávajícím lesní porostem. Konfigurace terénu je příznivá, v lokalitě není plánována žádná jiná souběžná výstavba. Příjezd na staveniště je ze státní silnice č. II/373, dále pak po lesní cestě Schindler která navazuje na lesní cestu „Proklest“. Stavba je na pozemcích investora a zahrnuje zemní práce, práce s lomovým kamenem. Předpokládá se dovoz stavebních materiálů (lomového kamene, betonu atd...).

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru dodavatele sám dodavatel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Na výrobu el. energie je nejlépe použít diesel agregát. Nutno dbát na to, aby při příjezdu strojů nebyla příjezdová komunikace poškozena. V případě, že by se tak stalo, je nutno ji po ukončení prací opravit. Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí dodavatele stavby, který bude vybrán.

Staveniště včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohraničeno a oploceno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

### E.2. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

#### E.2.a. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Vytýčení stavby bude provedeno v souladu s projektem, dle vyznačených úseků v porostu na trase. V průběhu prací je třeba dodržet předepsané příčné sklony, **tloušťky konstrukcí vozovky a jejich řádné zhutnění.**

Po ukončení případného odvozu materiálu do prostoru jeho uložení je nutno očistit komunikace, po kterých bude odvážení probíhat od nečistot a provést v případě poškození jejich opravu.

Při práci na projektu oslovil investor organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy a podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. **Je bezpodmínečně nutné, aby se dodavatel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytýčení jejich průběhu** – viz. dokladová část.

*Archeologická oznamovací povinnost:*

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu Akademie Věd ČR. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 20/87 Sb. v platném znění o státní památkové péči.

*Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:*

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti

na koordinaci. Koordinátor BOZP bude určen již ve fázi přípravy, pokud je důvodné se domnívat, že stavba bude prováděna alespoň dvěma zhotoviteli stavby.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu prací na stavbě není uvažováno se zajištěním činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, avšak za předpokladu, že zakázku bude zajišťovat vybraný zhotovitel vlastními kapacitami. V opačném případě je bezpodmínečně nutné stanovit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví.

*Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací, které zajistí dodavatel stavby:*

Před zahájením stavebních prací je nutno:

- oznámit vlastníkům dotčených parcel zahájení stavebních prací 1 měsíc předem
- zajistit vytýčení podzemních vedení od jejich správců nebo majitelů
- zajistit dopravní značení v případech omezení dopravy
- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám

#### **E.2.b. KÁCENÍ POROSTŮ, ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉ A LESNÍ PŮDY, MANIPULACE SE ZEMINOU**

V rámci stavby nedojde k žádnému kácení dřevin. Při stavbě, nevznikne žádný přebytek výkopku. Předpoklad na vyrovnaní skládek, dorovnání hospodářských nájezdů, doplnění krajnic vozovky a terénní úpravy.

#### **E.2.c. DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Při návrhu koncepce stavby byly respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy i provozovatelů inženýrských sítí i dalších zařízení s ochrannými pásmy. Návrh byl proveden co nejšetrněji tak, aby byly minimalizovány střety s ochrannými pásmy jiných zařízení – viz. **D. Dokladová část.**

### **E.3. VYBOURANÉ HMOTY**

Veškeré vybourané hmoty, které vzniknou při stavbě, budou odvezeny na skládku odpadu SETRA spol. s r.o., vzdálené cca. 19 km od staveniště. Předpokládá se kamenivo, beton, železo dle číselníku odpadu Odp 5-01 se jedná o odpad č. 170504, 170101, 170405. S vybouranými hmotami bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, resp. zákonem č. 31/2011 Sb. o odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

### **E.4. BEZPEČNOST PRÁCE**

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona 309/2009 Sb. v platném znění o bezpečnosti práce.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí
- ČSN 736108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 75 2106 Hrazení bystřin a strží
- ON 72 1861 Lomový kámen.
- ON 72 1862 Kopáky
- ČSN 72 1860 Kámen pro zdivo a stavební účely
- ČSN EN 1996-2 Navrhování zděných konstrukcí - část 2: Volba materiálu, konstruování a provádění zdiva
- ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním ochr. doзору nad bezpečností práce
- Zákon č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění, resp. zákon č. 154/2010 Sb. O odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 31/2011 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

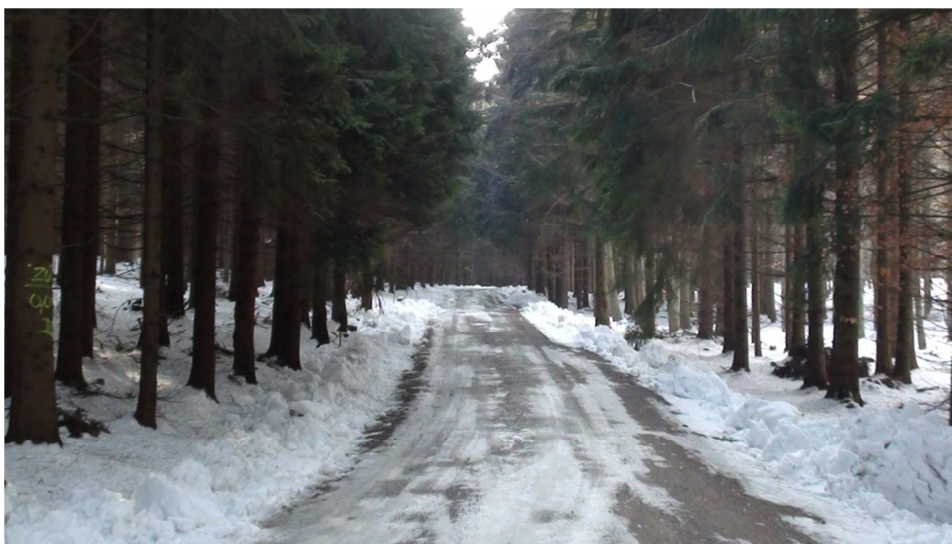
V Brně dne 4.3.2013

Vypracoval: Filip Demel



## **I. FOTODOKUMENTACE**

---



*Pohled na začátek úpravy v km 0,000*



*Pohled na stávající stav vozovky v km 0,911*

