**Rámcová dohoda na zajištění autobusové dopravy MENDELU 2025-26 – opakování**

**Technická specifikace předmětu plnění**

Předmětem rámcové dohody je zajištění autobusové dopravy po území ČR a Evropy k zabezpečení dopravy zaměstnanců a studentů na terénní cvičení, stáže a jiné akce.

**Specifikace autobusů:**

Zadavatel požaduje zajištění všech druhů přepravních vozidel v kategorii „A“.

U přepravních vozidel druhu „45+1“ požaduje zadavatel navíc zajištění kategorií „B“

V jednotlivých kategoriích zadavatel požaduje přepravní vozidla, která splňují následující podmínky:

**Kategorie „A“**

1. Emisní normu minimálně EURO 6,

2. Nepoškozený interiér vozidla,

3. Bezpečnostní pásy na všech sedadlech,

4. Klimatizace,

5. mikrofon a odpovídající ozvučení.

Nesplnění bodů 3. až 5. není překážkou plnění ze strany dodavatele, dodavatel je však povinen poskytnout slevu z ceny objednané služby, a to ve výši 5 % z celkové ceny poskytnuté služby za každý nesplněný bod.

**Kategorie „B“ vozidla velikosti 45+1 – s možností zajetí do lehkého terénu**

1. Emisní normu minimálně EURO 5,

2. Nepoškozený interiér vozidla,

3. Možnost zajetí do terénu po zpevněných komunikacích,

4. Klimatizace,

5. mikrofon a odpovídající ozvučení,

6. Příslušná výška vozidla z důvodu stabilizace při zajíždění do terénu – bližší informace o cestě a předpokládaných podmínkách během cesty dostane dodavatel vždy v objednávkovém formuláři.

Nesplnění bodů 4. a 5. není překážkou plnění ze strany dodavatele, dodavatel je však povinen poskytnout slevu z ceny objednané služby, a to ve výši 5 % z celkové ceny poskytnuté služby za každý nesplněný bod.

**Veškerá používaná vozidla musejí mít platnou technickou prohlídku a musejí splňovat veškeré náležitosti dané zákonem 361/2000 Sb., v aktuálním znění o provozu na pozemních komunikacích a v případě výjezdů do zahraničí i předpisy všech dotčených států.**

Přistavení vozidla

Přistavení vozidel v uvedených místech plnění je zdarma (0,- Kč). Při požadavku na jiné místo přistavení bude účtována smluvní cena, maximálně pak součin předpokládaných ujetých kilometrů z místa plnění Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno, do požadovaného místa přistavení a nabídkové ceny uchazeče za 1 km jízdy pro dotčené vozidlo.

Dále se stanovují tyto požadavky na minimální kapacitu pro jednotlivé druhy autobusů, minibusů nebo mikrobusů (dále jen autobus):

Autobusy pro minimálně 8 + 1 osoba

Autobusy pro minimálně 19 + 1 osoba

Autobusy pro minimálně 45 + 1 osoba

Autobusy pro minimálně 57 + 1 osoba

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že maximální počet jednotlivých objednávek může ve špičce (letní a zimní semestr) činit až 8 na jeden konkrétní den.

**Cenové předpoklady zadavatele (v Kč bez DPH):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Počet sedadel** | **Sazba za 1 km jízdy** | **Paušální sazba do 50 km a 4 hodin** | **Paušální sazba do 100 km a 8 hodin** | **Paušální sazba za čekací dobu (60 min)** |
| **8 + 1** | **35,- Kč** | **5.500,-** | **6.000,-** | **400,-** |
| **19 + 1** | **45,- Kč** | **5.500,-** | **6.500,-** | **400,-** |
| **45 + 1****(obě kategorie)** | **50,- Kč** | **6.000,-** | **7.000,-** | **400,-** |
| **57 + 1** | **60,- Kč** | **6.000,-** | **7.500,-** | **400,-** |

**Cena za 1 km (2. sloupec tabulky výše) nesmí přesáhnout uvedené částky, které jsou stanoveny pro účely podání nabídky jako maximální a nepřekročitelné.**

**Cena kilometru a paušálů bude obsahovat všechny přímé náklady (zejména náklady na palivo, mzdu řidiče a diety, opotřebení vozidla apod.).**

**Ostatní přímo související náklady s cestou (dálniční poplatky, mýtné, parkovné, trajekty, nocležné řidičů při vícedenních cestách apod.) bude účtováno v přesné výši podle předložených dokladů.**

**Při účtování nákladů na nocležné nesmí být řidič ubytován v ubytovacím zařízení vyšší kategorie, než jsou účastníci zájezdu – informace o ubytování účastníků zájezdu uvede žadatel vždy v objednávkovém formuláři.**

**Cena bude stanovena pro každou kapacitu vozidla samostatně.**

**Paušální částka za čekací dobu bude stanovena pro všechna vozidla jako čekací doba v Kč/ hod a bude účtována po ¼ hodiny za každou započatou čtvrthodinu. Maximálně přípustná cena čekací doby je 400,- Kč / hod bez DPH. (5. sloupec tabulky výše).**

**Čekací doba bude účtována pouze v průběhu zájezdu nebo v rozmezí od 6:00 do 21:00 hod.**

**Při krátkých výjezdech do 50 km a 4 hodin, nebo do 100 km a 8 hodin, bude účtována příslušná paušální sazba. Sazba za 1 km jízdy bude účtována pouze u delších výjezdů a v takovém případě se paušální cena nepoužije.**

**Vzorový koš předpokládaných rozsahů výjezdů pro období trvání rámcové dohody (12 měsíců):**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Počet osob** | **Předpokládaný počet ujetých km**  | **Předpokládaný počet výjezdů do 50 km a 4 hodin** | **Předpokládaný počet výjezdů do 100 km a 8 hodin**  |
| **8 + 1** | **2900** | **3** | **3** |
| **19 + 1** | **5800** | **25** | **43** |
| **45 + 1 kategorie A** | **56635** | **20** | **44** |
| **45+1 kategorie B** | **28365** | **10** | **21** |
| **57 + 1** | **5850** | **3** | **10** |

**Uvedený vzorový koš je pouze orientační vycházející z požadavků zadavatele z minulých let. Jednotlivé požadavky budou realizovány podle aktuálních potřeb zadavatele a mohou tak být jak vyšší, tak nižší a mohou být i nulové.**