

Všem zájemcům o veřejnou zakázku

Vyřizuje/tel. Ing. Mgr. Kateřina Baráková, zakazky@mendelu.cz

V Brně, dne 18.11.2022

Věc: Veřejná zakázka:

„MENDELU – Stavební úpravy objektu D“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Zadavatel poskytuje všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, vysvětlení zadávací dokumentace. Vysvětlení zadávací dokumentace je poskytováno na základě dotazů dodavatelů (dotaz – odpověď) nebo informací poskytovaných zadavatelem (sdělení). Formulace dotazů dodavatelů je doslovně převzata.

I.

Dne 15. 11. 2022 obdržel zadavatel k výše uvedené veřejné zakázce žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č.46:

Stavebně konstrukční řešení – výkres D 1.2.-5 Skladba stropu na 4.NP – ve výpisu prefabrikátů – tabulka – rozměr „D6“ panelu SPIRROL neodpovídá zakreslení.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 46:

Zadavatel provedl na základě dotazu opravu výkresu D 1.2.-5, který je přílohou tohoto vysvětlení. Rozpočet oprava neovlivňuje, typové označení panelu bylo správné

Dotaz č.47:

Stavebně konstrukční řešení – výkres D 1.2.-09 Nosné konstrukce výtahové šachty – výkres označen „Skladba stropu nad 5.NP“ + nahoře uříznutý text – žádáme opravit výkres dle skutečnosti ZD.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 47:

Zadavatel provedl na základě dotazu opravu výkresu *D 1.2.-09*, který je přílohou tohoto vysvětlení. Rozpočet oprava neovlivňuje.

Dotaz č.48:

PD na výtah neodpovídá aktuálním normám. Žádáme o opravu požadavků na výtah.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 48:

Viz odpověď na dotaz č. 49.

Dotaz č.49:

Upozorňujeme zadavatele na špatně zpracované zadání výtahu, neodpovídá normám.

Výrobce doporučuje : Kabina výtahu musí být 1400 x 1600 mm, dveře nemohou být 1200 x 2100 mm (nevešlo by se do šachty), nelze dodat prosklené dveře kvůli uchycení výtahu pouze na jedné straně kvůli velké váze skla, nelze dodat prosklenou stěnu kabiny – dle vyhlášky musí mít kabina 2 ovládací panely, kabina výtahu je průchozí o 90°, NEjedná se o lůžkový výtah

Výtah osobní o nosnostil 1000 kg - ~~neprůchozí~~

Výtah bude umístěn v částečně zděné šachtě. Technické provedení výtahu je bez strojovny, s pohonem v šachtě, rychlost 1m/s. Dveře automatické teleskopické. Výtahová šachta je samostatným požárním úsekem, šachetní dveře budou mít požární odolnost EW 15 DP1.

Provedení výtahu bude plně odpovídat požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Typ výtahu	:	Lůžkový výtah lanový bez strojovny, se strojem v šachtě výtah neprůchozí , nástup v úrovni 1.NP boční - otočení o 90°.
Nosnost	:	1000 kg/ 10 osob
Rychlost zdvihu:	:	1 m/s
Pohon výtahu	:	jednorychlostní s plynulou regulací pomocí frekvenčního měniče,
Řízení	:	mikroprocesorové, jednosměrný sběr
Zdvih	:	18 050 mm
Počet nástupišť	:	6
Výtahová šachta	:	2150 mm x 1860 mm , zděná + železobeton + prosklená konstrukce
Šachetní prohlubeň	:	- 1400 mm
Kabinové dveře	:	1200 x 2100 mm , nerez ocel jemně dekorovaná
Šachetní dveře	:	automatické centrálně otevírané celoplošně prosklené ,
Materiál	:	broušená u prosklených , jinak jemně dekorovaná nerez ocel, 6x nové nástupiště, 6x sada šachetních dveří,
Požární odolnost	:	požární odolnosti dveří EW 15DP1
Portál dveří	:	portál z nerez oceli jemně dekorované, provedení na celou hloubku ostění vstupního otvoru + přesah na zdivo po stranách otvoru 100 mm + přesah na nadpraží otvoru 200 mm, zabudovaný nerez ovládací panel, ukazatel polohy a směru jízdy
Kabina	:	1500 x 1500 mm včetně vybavení Jedna stěna kabiny prosklená v celé své ploše – stěna vlevo při pohledu od vstupu do kabiny ve 2. až 5.np Ostatní vnitřní stěny nerez ocel jemně dekorovaná, výběr dekoru investorem a architektem zakázky

Odpověď zadavatele na dotaz č. 49:

Rozměry výtahové kabiny 1500x1500 mm v projektu byly určeny na základě konzultace a poskytnutých podkladů od výrobce výtahu, kdy od projektanta vznikl požadavek na výtah umožňující přepravu osob na vozíku s dveřmi v sousedních stěnách kabiny. Projektant rovněž vycházel z publikace: Bezbariérové užívání staveb – Metodika k vyhlášce č.398/2009 Sb., vydané ČKAIT, kde je tento požadavek na velikost kabiny na str. 80 znázorněn a tehdy platných norem. Aktuální platná norma ČSN EN 81-70 ED.3 požaduje velikost kabiny s dveřmi v sousedních stěnách 1400 x 1600 mm, osazená kabina výtahu bude tento nový požadavek respektovat. K výše vyznačeným korekcím v technické zprávě, kde došlo k nepřesnostem: zadavatel upřesňuje, že se nejedná se o lůžkový výtah, ale výtah osobní pro imobilní osoby s nosností 1000 kg, výtah je průchozí s dveřmi v sousedních stěnách, světlost kabinových dveří min. 900x2000 mm, co se týče požadavku na prosklení dveří a stěny kabiny – bude realizováno v rozsahu dle technických možností vybraného dodavatele výtahu.

Dotaz č.50:

Žádáme zadavatele o upřesnění požární izolace potrubí

V projektové dokumentaci profese VZT, resp. PBŘ není stanoven u požárně izolovaného VZT potrubí požadavek na směrovou orientaci izolace.

Dle ČSN 730810 (2016), kde není stanoven požadavek na směrovou orientaci, se považuje za požadavek obousměrné působení požáru „i <-> o“, která je ovšem výrazně (několikanásobně) dražší než požární izolace uzpůsobená na jednostranné působení požáru „o -> i, (z venkovní strany).

Odpověď zadavatele na dotaz č. 50:

V projektové dokumentaci je určeno, že se jedná o protipožární izolaci typu B s oboustrannou odolností a s touto izolací se i cenově při návrhu uvažovalo.

Přílohy tohoto vysvětlení

- aktualizovaná příloha k dotazu č. 46 – D. 1. 2-5 Skladba stropu nad 4.NP
- aktualizovaná příloha k dotazu č. 47 – D. 1. 2-9 Nosné konstrukce výtahové šachty

.....
Ing. Mgr. Kateřina Baráková, administrátorka
veřejných zakázek, na základě plné moci