



Č. smlouvy: UM/11436/2022

RÁMCOVÁ DOHODA
podle ust. § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v účinném znění (dále jen „občanský zákoník“),
uzavřená mezi následujícími smluvními stranami:

Mendelova univerzita v Brně

se sídlem:	Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno
IČO:	62156489
DIČ:	CZ62156489
bankovní spojení:	xxx
zastoupena:	prof. Dr. Ing. Janem Marešem, rektorem Mendelovy univerzity v Brně
správce rozpočtu:	Ing. Lucie Janečková, vedoucí kanceláře rektora

na straně jedné a dále v textu jen „objednatel“

a

Název (jméno a příjmení):

DOPAZ s.r.o.

Sídlo:	Vinohradská 1285/80, 618 00 Brno
Osoba oprávněná jednat za poskytovatele:	František Zunka, jednatel společnosti
IČO:	60701200
DIČ:	CZ60701200
Bankovní spojení:	xxx, číslo účtu:xxx
Údaj o zápise v OR:	Krajský soud Brno, oddíl C, vložka 14681

Zástupce pro věcná jednání (osoba, která bude zpracovávat požadavky k dopravě, případně havarijní situace), Jméno, tel., email: xxx, mob.: xxx, xxx

E-mail pro příjem objednávek: xxx

Mobilní číslo dostupné 24 hodin denně 7 dní v týdnu: xxx

Na straně druhé a dále textu jen „poskytovatel“

I.

Předmět rámcové dohody

1. Předmětem rámcové dohody je ujednání mezi objednatelem na straně jedné a poskytovatelem na straně druhé, které upravuje podmínky týkající se zajištění autobusové dopravy dle požadavků objednatele po území ČR a Evropy poskytovatelem objednateli, a to na základě jednotlivých objednávek.
2. Jednotlivá plnění budou realizována po dobu platnosti rámcové dohody.
3. Předmětem rámcové dohody je zajištění autobusové dopravy dle požadavků objednatele po území ČR a Evropy.
4. Účelem rámcové dohody je zabezpečení dopravy zaměstnanců a studentů objednatele včetně jejich zavazadel na terénní cvičení, stáže, exkurze a jiné akce.
5. Objednatel uzavírá rámcovou dohodu s jedním poskytovatelem analogicky s ust. § 131 odst. 1 zákona č. 134/2016 S., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění. Poskytovatel je po celou dobu účinnosti rámcové dohody vázán svojí nabídkou ze dne 25.8.2022, na jejímž základě je rámcová dohoda uzavřena.

II.

Jednotlivá plnění

1. Jednotlivými plněními se rozumí zajištění a poskytnutí autobusové dopravy poskytovatelem na základě výzvy k plnění (za výzvu k plnění je považována objednávka). Jednotlivá plnění budou vždy blíže vymezena v objednávce (zejm. termín, počet dní, místo a cíl výjezdu a počet přepravovaných osob). Objednávka musí být doručena poskytovateli ve lhůtě - nejpozději 14 dnů před plánovaným dnem odjezdu.
2. Objednávka bude obsahovat vedle vyplněného objednávkového formuláře (Příloha č. 3 této rámcové dohody):
 - a) datum a hodinu odjezdu, místo nástupu (pokud se odlišuje od míst stanovených objednatelem v zadávacím řízení) a cílovou destinaci, která bude shodná s údajem v objednávkovém formuláři,
 - b) předpokládaný počet přepravovaných osob,
 - c) jméno a příjmení oprávněné osoby, která bude zastupovat objednatele vůči poskytovateli při dané cestě, její kontaktní e-mailovou adresu a telefon
 - d) požadavek na typ a velikost autobusu v rozsahu požadavků a přílohy č. 1 rámcové dohody
 - e) identifikační údaje objednatele,
 - f) kontaktní osobu (e-mailová adresa a mobilní telefonní číslo), se kterou mohou být řešeny případné nejasnosti objednávky, pokud se liší od osoby oprávněné
 - g) volitelný požadavek na Wifi připojení s ohledem na závazek poskytovatele v příloze č. 5 (pouze u autobusů velikosti 45+1 v kategorii A),
 - h) další související požadavky (odkaz na realizovaný projekt a požadavek na publicitu apod.)

3. Objednatel pošle objednávku elektronicky na e-mailovou adresu poskytovatele uvedenou v této rámcové dohodě. Poskytovatel je povinen reagovat na objednávku vždy do 3 pracovních dnů od jejího doručení nebo v termínu, který je v objednávce, a písemně potvrdit její přijetí - tzn. písemně akceptovat objednávku.
4. Písemnou objednávkou je objednávka vystavená objednatelem v systému SAP a odeslaná poskytovateli vč. vyplněného objednávkového formuláře.
5. Objednatel upozorňuje Poskytovatele, že rámcová dohoda může být plněna v minimální, ale i nulové výši. Taková situace může nastat v důsledku působení vyšší moci – války, povstání, živelné pohromy, pandemie a s ní souvisejícího lockdownu apod.

III.

Termín, místo a způsob plnění

1. Poskytovatel se zavazuje pro objednatele za podmínek sjednaných rámcovou dohodou a objednávkou jednotlivého plnění realizovat předmět rámcové dohody po dobu **24 měsíců, a to od 15. 9. 2022 nebo později uveřejněním oboustranně podepsané rámcové dohody v registru smluv.**
2. Termíny, počty výjezdů a další požadavky objednatel upřesní vždy nejpozději 14 dnů před plánovaným dnem odjezdu objednávkou jednotlivého plnění dle ust. čl. II. bod 1 Rámcové dohody.
3. Místem plnění je Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno; případně Třída Generála Píky 2005/7, 613 00 Brno.
4. Přepravené vozidlo, podle objednaného typu, musí splňovat technická kritéria uvedená v Příloze č. 2 „technická specifikace“.

IV.

Záruka za kvalitu služby

1. Poskytovatel se zavazuje zabezpečit objednanou službu v požadované kvalitě v dohodnutých lhůtách a cenách tak, aby byly splněny veškeré předpisy a normy, platné a účinné v místech a státech, na kterých a kterými bude realizována autobusová doprava.

V.

Cena předmětu veřejné zakázky, platební podmínky

1. Maximální celková cena plnění za dobu trvání této rámcové dohody je 5.300.000,- Kč bez DPH.
2. Cena za jednotlivá dílčí plnění bude stanovena za skutečně poskytnuté služby, a to v souladu s cenou za 1 km a čekací dobou dle podané nabídky poskytovatelem a skutečně uhrazených souvisejících výdajů podle objednávky objednatele na jednotlivá plnění. Cena za jednotlivá dílčí plnění bude stanovena podle skutečně čerpaných služeb a cenové nabídky poskytovatele ze dne: 25.8.2022, která je přílohou č. 1 této rámcové dohody.
3. Výše jednotkových cen uvedená v příloze č. 1 Smlouvy je stanovena Poskytovatelem ke dni podání nabídky.

4. Zadavatel si v souladu ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje následující změny závazku ze smlouvy: Po dobu trvání smluvního závazku, počínaje 1. 1. 2023, vždy k 1. 1. a 1. 7., lze části jednotkových cen upravit (oběma směry) dle následujícího mechanismu: *

- a. Výše části nabídkové ceny za km a paušál bude ze strany Objednatele upravena (zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. a 1. 7. v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných mezipololetní změnou průměrné týdenní ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části nabídkové ceny za 1 km a paušálu bude vypočtena podle následujícího vzorce:

$$C_{kmPN} = C_{kmP} \times PHM_N / PHM_{N-1}$$

kde

C_{kmPN} představuje část Nabídkové ceny (za 1 km a za paušál) upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmP} představuje část Nabídkové ceny (za 1 km a za paušál) před úpravou podle tohoto ustanovení.

PHM_N představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za I., případně II. pololetí (období leden až červen, případně červenec až prosinec), které předchází datu 1. 1. nebo 1. 7., spočítanou jako aritmetický průměr 26 hodnot průměrné týdenní ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé týdny v tomto období.

PHM_{N-1} představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za pololetí, které předchází pololetí dle výše uvedeného odstavce (období červenec až prosinec, případně leden až červen) spočítanou jako aritmetický průměr 26 hodnot průměrné týdenní ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé týdny v tomto období.

- b. Výše části nabídkové ceny za km, paušál a hodinu čekací doby bude ze strany Objednatele dále upravena (zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. a 1. 7. v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných mezipololetní změnou „Průměrné měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování Českého statistického úřadu“. V tomto směru upravená výše části nabídkové ceny za 1 km, paušál a čekací dobu bude vypočtena podle následujícího vzorce:

$$C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD_N / MZD_{N-1}$$

kde

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny (za 1 km, paušál a hodinu čekací doby) upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmM} představuje část Nabídkové ceny před úpravou podle tohoto ustanovení.

MZD_N představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za I., případně II. pololetí (období leden až červen, případně červenec až prosinec), které předchází datu 1. 1. nebo 1. 7., spočítanou jako aritmetický průměr 2 hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy (bez DPH) za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

MZD_{N-1} představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za pololetí, které předchází pololetí dle výše uvedeného odstavce (období červenec až prosinec, případně leden až červen)

spočítanou jako aritmetický průměr 2 hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy (bez DPH) za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

- c. Výše části nabídkové ceny za km a paušál bude ze strany Objednatele dále upravena (zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. a 1. 7. v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části nabídkové ceny za 1 km a paušálu bude vypočtena podle následujícího vzorce:

$$C_{kmIN} = C_{kmI} \times (1 + CPI / 100)$$

kde

C_{kmIN} představuje část Nabídkové ceny (za 1 km a paušál) upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmI} představuje část Nabídkové ceny před úpravou podle tohoto ustanovení.

CPI představuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu za měsíc prosinec (případně červen), který předchází datu 1. 1. nebo 1. 7., spočítaný jako procentní změna průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců, vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Pokud bude výše zjištěný přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen záporný, výše části nabídkové ceny za 1 km se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Na základě výše uvedených inflačních doložek bude výše jednotkových cen ze strany Objednatele upravena dle následujících vzorců:

1. Cena za km bez DPH..... $C_{kmN} = 0,1 \times C_{km} + C_{kmIN} + C_{kmPN} + C_{kmMN}$
2. Cena za paušální výjezd bez DPH..... $C_{paušálN} = C_{kmIN} + C_{kmPN} + C_{kmMN}$
3. Paušální sazba za čekací dobu bez DPH..... $C_{čekN} = C_{ček} \times C_{kmMN}$

5. DPH bude vyúčtována dle předpisů, účinných ke dni zdanitelného plnění.
6. V ceně za jeden km přepravy a čekací dobu nejsou zahrnuty vedlejší náklady poskytovatele jako např. mýtné, dálniční poplatky, parkovné, ubytování řidiče při vícedenních cestách, atd. Související náklady budou účtovány podle skutečně uhrazených cen na základě předložených dokladů.
7. Jako podklad pro fakturaci bude sloužit formulář denní záznam, který je přílohou č. 4 této rámcové dohody.
8. Pokud zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o DPH“) bude v době uskutečnění zdanitelného plnění poskytovatele novelizován, bude poskytovatel fakturovat k dohodnuté ceně daň z přidané hodnoty v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě zákona o DPH k datu uskutečnění zdanitelného plnění.

VI. Platební podmínky

1. Cenu jednotlivého plnění uhradí objednatel bezhotovostním převodem na bankovní účet poskytovatele na základě řádně vystavené a doručené faktury objednateli. Přílohou každé faktury je doklad o poskytnutí dílčího plnění. Faktura je splatná vždy do 30 dní ode dne jejího doručení.
2. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je vždy den poskytnutí služby (dílčího plnění), jež je doložena dokladem o poskytnutí dílčího plnění. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti (zejm. není doložen požadovanými nebo úplnými doklady nebo obsahuje nesprávné cenové údaje), je objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit poskytovateli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností.
3. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Poskytovatel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v odst. 1 tohoto článku, a to ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.
4. Objednatel neposkytuje zálohy.
5. Pokud poskytovatel využije pro plnění předmětu této smlouvy služby poddodavatele, zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá poskytovateli v souvislosti se plněním rámcové dohody, a to vždy nejpozději do 10 dnů od obdržení platby ze strany objednatele za konkrétní plnění (pokud již splatnost poddodavatelem vystavené faktury nenastala dříve). Poskytovatel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Objednatel je oprávněn požadovat předložení dokladů o provedených platbách poddodavatelům a smlouvy uzavřené mezi poskytovatelem a poddodavatelem.

VII. Práva a povinnosti smluvních stran, dodací podmínky

1. Objednatel je povinen zasílat poskytovateli objednávky vč. vyplněného objednávkového formuláře na e-mailovou adresu pro příjem objednávek, nebo na adresu jeho sídla, uvedenou v záhlaví této rámcové dohody.
2. Objednatel vždy stanoví oprávněnou osobu, která bude za objednatele komunikovat s poskytovatelem služby a také po celou dobu jízdy s příslušným řidičem. Objednatel současně s ohledem na znalost místa určení dopředu stanoví druh vozidla, zejména s ohledem na terénní vlivy a cíl cesty, vše při zajištění bezpečnosti přepravovaných osob a dodržení zákonných předpisů na přepravu a dopravu.

3. Objednatel se zavazuje věnovat poskytovateli veškerou součinnost, nutnou k zajištění řádného plnění rámcové dohody a zejména mu pro tuto činnost včas předat veškeré potřebné informace a materiály, o které poskytovatel objednatele požádá. Případné změny v trase cesty budou objednatelům předány nejpozději 48 hodin před přistavením autobusu.
4. Poskytovatel se zavazuje poskytovat službu a její dílčí plnění řádně a včas, při plnění rámcové dohody postupovat s veškerou odbornou péčí a dodržovat všechny předpisy, vztahující se k poskytované službě. V případě jejich porušení vzniká objednateli nárok na náhradu škody způsobenou porušením povinností poskytovatele.
5. Poskytovatel neodpovídá za případnou škodu, která bude způsobena tím, že se řídil výslovnými pokyny objednatele, nebo tím, že mu objednatel předal chybné, nepřesné či neúplné podklady.
6. Poskytovatel se zavazuje, že řidič(i) bude (budou) seznámen(i) se všemi požadavky objednatele uvedenými v objednávce (zejména s trasou, cílovým místem a zastávkami na cestě) před přistavením autobusu v místě odjezdu. Poskytovatel je oprávněn při svých činnostech použít poddodavatele, který však bude splňovat veškeré zákonné předpisy a bude disponovat všemi nezbytnými prostředky, které jsou stanoveny v Příloze č. 2 v rámci technické specifikace. V tomto případě však odpovídá objednateli ve stejném rozsahu jako by služby poskytoval on sám.
7. Poskytovatel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, které získal od objednatele v souvislosti s poskytováním služby a zavazuje se zajistit, aby dokumenty předané mu objednatelům nebyly zneužity třetími osobami. Povinnost zachovávat mlčenlivost trvá i po skončení smluvního vztahu založeného touto rámcovou dohodou. Poskytovatel zajistí splnění této povinnosti také třetími osobami, které se podílejí na plnění.
8. Uskutečněním služby (dílčího plnění) poskytovatelem objednateli se rozumí vykonání služby tak, jak je uvedena v objednávce.
9. Plnění poskytovatele se nepovažuje za nemožné, jestliže je lze provést za ztížených podmínek nebo s většími náklady. Konkrétní řidič, který bude za Poskytovatele realizovat jednotlivou objednávku, má však povinnost dle své profesní zkušenosti zvážit všechna bezpečnostní rizika, pro která po něm nelze ze strany Objednatelů spravedlivě požadovat pokračování v jízdě. Toto ustanovení se týká zejména jízdy po nezpevněné komunikaci lesním terénem.*
10. Poskytovatel je oprávněn odmítnout plnění, pokud počet objednávek na jeden konkrétní den přesáhne 15 (tedy šestnáctou a další objednávku). Pokud Poskytovatel odmítne z tohoto důvodu plnění, nevznikají Objednateli vůči Poskytovateli žádná oprávnění.*

VIII. Odpovědnost za škodu

1. Poskytovatel je povinen realizovat jednotlivá plnění na svůj náklad a nebezpečí.
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout službu ve standardní kvalitě a v objednaném rozsahu.
3. Odpovědnost za škodu se řídí ustanovením § 2894 a následující občanského zákoníku. Objednatel uplatní svůj nárok na úhradu škody v penězích písemnou výzvou na kontaktní adresu poskytovatele. Poskytovatel je povinen provést úhradu do 21 dnů od doručení této výzvy.

IX. Smluvní sankce

1. V případě neplnění předmětu rámcové dohody z důvodů náležejících na straně poskytovatele, se poskytovatel zavazuje nahradit veškeré škody (zejména vrácení dotací a pokuty), které objednateli v této souvislosti vzniknou.
2. V případě, že poskytovatel nebude schopen poskytnout objednateli plnění dle této dohody, je povinen uhradit objednateli veškeré náklady, které musí navíc vynaložit k zabezpečení náhradní autobusové dopravy.
3. V případě porušení některé důležité povinnosti poskytovatele (zejména nevhodný typ autobusu, nedostatečný počet míst, pozdější přistavení, absence bezpečnostních pásů, signálních vest, jestliže jsou povinnou výbavou státu, který je cílovou stanicí, anebo se jím projíždí, ale i jiné), je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
4. V případě nedodržení zajištění doplňků nebo neposkytnutí doplňkových služeb uvedených v příloze č. 5 je poskytovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
5. V případě porušení některé povinnosti poskytovatele vyplývající ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a v případě výjezdů do zahraničí i porušení předpisů států, jejichž územím je přeprava vedena, kdy takové porušení bude mít za následek přerušení jízdy na dobu delší než 120 min., je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
6. Bude-li v průběhu plnění u řidiče zjištěno požití alkoholu nebo užití jiné návykové látky na základě zjištění orgány ke kontrole oprávněnými na území České republiky nebo jiných států, na jejichž území je přeprava realizována, je poskytovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ požití nebo užití každým jednotlivým řidičem.
7. Objednatel je povinen uhradit poskytovateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné fakturační částky za každý den prodlení.
8. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé neposkytnutím služby včas nebo jinak vadným plněním.
9. Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů ode dne uplatnění nároku, který vznikl na základě porušení smluvních podmínek.
10. Jestliže bude autobus odstaven Policií České republiky, nebo obdobným orgánem státu, na jehož území bude přeprava realizována, vinou technického stavu vozidla, pohlíží se na to jako by nebyl autobus vůbec přistaven a bude účtována smluvní pokuta podle odstavce 3 tohoto článku.
11. Poskytovatel je oprávněn požadovat po objednateli smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč, jestliže objednatel nevyužije řádně objednané přepravní vozidlo, které bylo řádně přistavené v souladu s objednávkou a objednávka nebyla zrušena nejpozději 24 hodin (předchozí pracovní den) před požadovanou dobou přistavení.

X.

Obecné nařízení o ochraně osobních údajů, důvěrnost informací

1. Smluvní strany jsou si vědomy toho, že v rámci plnění vyplývajícího z této rámcové dohody mohou jejich zaměstnanci získat vědomou činností druhé smluvní strany nebo i jejím opominutím, či jinak přístup k důvěrným informacím druhé smluvní strany, (dále jen „důvěrná informace“ nebo „důvěrné informace“), a osobním údajům fyzických osob souvisejících s objednavatelem, se kterými se poskytovatel seznámí v rámci spolupráce stran, ať už jde o informace zaznamenané jakýmkoli možným způsobem. O tom jsou povinny zachovávat mlčenlivost.
2. Osobním údajem se podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů - dále jen „GDPR“) rozumí jakákoliv informace týkající se určeného nebo určitelného subjektu údajů. Subjekt údajů se považuje za určený nebo určitelný, jestliže lze subjekt údajů přímo či nepřímo identifikovat zejména na základě čísla, kódu nebo jednoho či více prvků, specifických pro jeho fyzickou, fyziologickou, psychickou, ekonomickou, kulturní nebo sociální identitu.
3. Každá ze smluvních stran se zavazuje zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech a informacích, zejména obchodní a technické povahy a know-how týkající se druhé smluvní strany, které získá na základě jednání předcházejících podpisu této rámcové dohody, při uplatňování této rámcové dohody a dále kdykoli po jejím podpisu.
4. Veškeré důvěrné informace zůstávají výhradním vlastnictvím předávající strany a přijímající strana vyvine pro zachování jejich důvěrnosti a pro jejich ochranu alespoň stejné úsilí, jako by se jednalo o její vlastní důvěrné informace. Obě smluvní strany se zavazují nepublikovat žádným způsobem důvěrné informace druhé strany a nepředat je třetí straně. Obě smluvní strany se dále zavazují nezalohovat, neukládat a nezneužívat, neoprávněně nesdílet, nezpřístupnit důvěrné informace druhé strany, které jsou obchodní, výrobně technické povahy, mající skutečnou nebo potenciální materiální či nemateriální hodnotu a nejsou v obchodních kruzích běžně dostupné a podle této rámcové dohody včetně smluvních dodatků si smluvní strany vyhradily jejich utajení. Obě strany se zároveň zavazují nepoužít důvěrné informace druhé strany jinak, než za účelem plnění rámcové dohody nebo uplatnění svých práv z této rámcové dohody.
5. Nedohodnou-li se smluvní strany výslovně jinak, považují se za důvěrné implicitně všechny informace, které jsou anebo by mohly být součástí obchodního tajemství, tj. například ale nejenom popisy nebo části popisů technologických procesů a vzorců, technických vzorců a technického know-how, informace o provozních metodách, procedurách a pracovních postupech, obchodní nebo marketingové plány, koncepce a strategie nebo jejich části, nabídky, kontrakty, smlouvy, dohody nebo jiná ujednání s třetími stranami, informace o výsledcích hospodaření, o vztazích s obchodními partnery, o pracovněprávních otázkách a všechny další informace, jejichž zveřejnění přijímající stranou by předávající straně mohlo způsobit škodu.
6. Pokud jsou důvěrné informace poskytovány v písemné podobě anebo ve formě textových souborů na počítačových médiích, je předávající strana povinna upozornit přijímající stranu na důvěrnost takového materiálu jejím vyznačením alespoň na titulní stránce.
7. Bez ohledu na výše uvedená ustanovení se za důvěrné nepovažují informace, které:
 - se staly veřejně známými, aniž by to zavinila záměrně či opomenutím přijímající strana,

- měla přijímající strana legálně k dispozici před uzavřením rámcové dohody, pokud takové informace nebyly předmětem jiné, dříve mezi smluvními stranami uzavřené rámcové dohody o ochraně informací,
 - jsou výsledkem postupu, při kterém k nim přijímající strana dospěje nezávisle a je to schopna doložit svými záznamy nebo důvěrnými informacemi třetí strany,
 - jsou zveřejněny a zpřístupněny ve veřejných evidencích.
8. Poskytovatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, zejména pak o osobních údajích, o kterých se při plnění či v souvislosti s plněním této rámcové dohody dozvěděl. Povinnosti mlčenlivosti může zhotovitele zprostit jen objednatel svým písemným prohlášením, a dále v případech stanovených zákonnými předpisy. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení platnosti této rámcové dohody.
9. Ustanovení tohoto článku není dotčeno ukončením účinnosti rámcové dohody z jakéhokoliv důvodu a jeho účinnost skončí nejdříve 5 let po ukončení účinnosti této rámcové dohody.
10. Výše uvedenými ujednáními tohoto článku není dotčena povinnost objednatele stanovená zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

XI.

Trvání rámcové dohody, ukončení smluvního vztahu

1. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na **24 měsíců, a to od 15. 9. 2022 nebo později uveřejněním oboustranně podepsané rámcové dohody v registru smluv.**
2. Rámcová bude před uplynutím sjednané doby ukončena v těchto případech:
 - a. vyčerpáním maximální celkové ceny plnění uvedené v čl. V odst. 1 této rámcové dohody;
 - b. dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených nákladů;
 - c. odstoupením od rámcové dohody ze strany poskytovatele po předchozí písemné výzvě k nápravě v případě opakovaného porušování platebních povinností objednatele;
 - d. odstoupením od rámcové dohody ze strany objednatele v případě, že výdaje na plnění rámcové dohody nebo její části budou řídicím orgánem některého z operačních programů, případně jiným kontrolním subjektem označeny za nezpůsobilé, případně nebude-li vůbec příslušná dotace poskytnuta;
 - e. výpovědí jedné ze smluvních stran z jakéhokoliv důvodu nebo i bez udání důvodu s dvouměsíční výpovědní lhůtou, která začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení. V pochybnostech se má za to, že k doručení výpovědi poskytovateli došlo třetího dne po jejím odeslání.
3. V případě zániku smluvního vztahu se smluvní strany zavazují uhradit si navzájem závazky, které si k datu zániku smluvního vztahu dluží.

XII.

Závěrečná ujednání

1. Poskytovatel potvrzuje, že disponuje platným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené při realizaci sjednaného předmětu této rámcové dohody. Doklad o pojištění předložil poskytovatel v alespoň v prosté kopii objednateli před podpisem rámcové dohody.
2. V jednotlivých dílčích objednávkách nejsou smluvní strany oprávněny sjednat podstatné změny podmínek stanovených rámcovou dohodou.
3. Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze dohodou smluvních stran ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. V případě, že by jakékoli ujednání této rámcové dohody mělo pozbyt platnosti a/nebo účinnosti, zavazují se tímto smluvní strany zahájit jednání a v co možná nejkratším termínu se dohodnout na přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takovém ujednání této rámcové dohody, jež platnosti a/nebo účinnosti a/nebo vynutitelnosti pozbyla.
5. Smluvní strany se dohodly, že veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této rámcové dohody nebo v souvislosti s ní budou řešeny smírnou cestou. V případě, že dohoda nebude sjednána, bude spor předložen věcně a místně příslušnému soudu.
6. Poskytovatel je povinen v souladu s požadavky jednotlivých realizovaných projektů:
 - dodržovat pravidla publicity realizovaných projektů, pokud to bude vyžadováno;
 - umožnit objednateli provést kontrolu veškerých dokladů souvisejících s plněním této rámcové dohody;
 - v souladu s obecně závaznými předpisy minimálně do 31. 12. 2033 archivovat veškeré doklady související s plněním této rámcové dohody;
 - umožnit všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly projektu, z jehož prostředků je poskytnutí služby hrazeno, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním dle této rámcové dohody, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (dle zákona č.563/1991 Sb., o účetnictví, a dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, oba ve znění pozdějších předpisů);
 - v případě potřeby a na žádost objednatele poskytnout materiály a podklady pro zpracování monitorovací zprávy.
7. Tato rámcová dohoda bude uzavřena v elektronické podobě připojením elektronických podpisů obou smluvních stran.
8. Tato rámcová dohoda je platná podpisem obou stran dohody a účinná jejím řádným uveřejněním v registru v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Uveřejnění uzavřené rámcové dohody v anonymizované podobě v registru smluv zajistí objednatel.



10. Nedílnou součástí rámcové dohody jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Cenová nabídka (Položkový rozpočet v Kč bez DPH)

Příloha č. 2 – Technická specifikace

Příloha č. 3 – Objednávkový formulář (součást objednávky/výzvy k plnění)

Příloha č. 4 – Formulář denního záznamu

Příloha č. 5 – Závazné doplňkové vybavení a poskytnuté služby pro autobusy velikosti 45+1
kategorie A

Za objednatele:

V Brně dne 13.9.2022

Za poskytovatele:

V Brně dne 8.9.2022

.....
prof. Dr. Ing. Jan Mareš
rektor Mendelovy univerzity v Brně

.....
František Zunka
Jednatel společnosti

.....
Ing. Lucie Janečková
vedoucí kanceláře rektora

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet v Kč (bez DPH)

Pozn.: Je třeba dodržet maximální a nepřekročitelné ceny uvedené v příloze č. 1!

NABÍDKOVÁ CENA (v CZK)				
Počet sedadel	Cena za 1 km (bez DPH)	Cena za paušální výjezd do 50 km a 4 hod. (bez DPH)	Cena za paušální výjezd do 100 km a 8 hod. (bez DPH)	Paušální sazba za čekací dobu (60 min) bez DPH
8+1	Celkem: 23	Celkem: 4200	Celkem: 5200	Celkem: 240
	Z toho náklady na PHM (CkmP): 4,23	Z toho náklady na PHM (CkmP): 254,02	Z toho náklady na PHM (CkmP): 465,70	
	Z toho mzdové náklady (CkmM): 11,25	Z toho mzdové náklady (CkmM): 1550,00	Z toho mzdové náklady (CkmM): 2694,00	
	Ostatní náklady (CkmI): 7,52	Ostatní náklady (CkmI): 2395,98	Ostatní náklady (CkmI): 2040,30	
26+1	Celkem: 32	Celkem: 4500	Celkem: 5500	Celkem: 240
	Z toho náklady na PHM (CkmP): 9,17	Z toho náklady na PHM (CkmP): 550,37	Z toho náklady na PHM (CkmP): 1009,01	
	Z toho mzdové náklady (CkmM): 11,25	Z toho mzdové náklady (CkmM): 1550,00	Z toho mzdové náklady (CkmM): 2694,00	
	Ostatní náklady (CkmI): 11,58	Ostatní náklady (CkmI): 2399,63	Ostatní náklady (CkmI): 1796,99	
45+1	Celkem: 38	Celkem: 4600	Celkem: 5600	Celkem: 240
	Z toho náklady na PHM (CkmP): 12,70	Z toho náklady na PHM (CkmP): 762,05	Z toho náklady na PHM (CkmP): 1397,09	
	Z toho mzdové náklady (CkmM): 11,25	Z toho mzdové náklady (CkmM): 1550,00	Z toho mzdové náklady (CkmM): 2694,00	
	Ostatní náklady (CkmI): 14,05	Ostatní náklady (CkmI): 2287,95	Ostatní náklady (CkmI): 1508,91	

61+1	Celkem: 42	Celkem: 4700	Celkem: 5700	Celkem: 240
	Z toho náklady na PHM (CkmP): 13,41	Z toho náklady na PHM (CkmP): 804,38	Z toho náklady na PHM (CkmP): 1474,70	
	Z toho mzdové náklady (CkmM): 11,25	Z toho mzdové náklady (CkmM): 1550,00	Z toho mzdové náklady (CkmM): 2694,00	
	Ostatní náklady (CkmI): 17,34	Ostatní náklady (CkmI): 2345,62	Ostatní náklady (CkmI): 1531,30	

Příloha č. 2 – Technická specifikace nabízeného plnění

autobusu	Požadavek objednatele	Plnění poskytovatele - vypsát
Kategorie „A“	1. Emisní norma minimálně EURO 5 2. Nepoškozený interiér vozidla 3. Bezpečnostní pásy na všech sedadlech 4. Minimální výbava: Klimatizace polohovatelná sedadla mikrofon a odpovídající ozvučení	1. všechny Euro 6 2. Ano 3. Ano 4. klima, mikrofon, DVD, polohovatelná sedadla, kávovar, lednice, WC na delší cesty, měnič na 230V
Kategorie „B“ – vozidlo s možností zajetí do lehkého terénu <i>(s ohledem na terénní vlivy např. „zájezdová Karosa“ – snížená výška)</i>	1. Emisní normu minimálně EURO 3 2. Nepoškozený interiér vozidla 3. Možnost zajetí do terénu po <u>zpevněných komunikacích</u> 4. Minimální výbava: Klimatizace polohovatelná sedadla mikrofon a odpovídající ozvučení 5. Příslušná výška vozidla z důvodu stabilizace při zajiždění do terénu	1. všechny Euro 5 a více 2. Ano 3. Ano 4. Ano 5. 3,1-3,6m

Příloha č. 3 - Objednávkový formulář

Objednávkový formulář k objednávce č.		
Objednatel (součást univerzity):		
Požadovaná kategorie vozidla:		
Místo, den a čas nástupu:		
Oprávněná osoba (vedoucí zájezdu), kontaktní údaje – telefon, e-mail:		
Počet cestujících/přepravovaných osob:		
Popis požadované trasy a cíle zájezdu (pomocí GPS souřadnic uveďte bod v podobě zpevněné komunikace)* – předpokládaný trasový itinerář (v bodech):		
Požadované zastávky na trase (konkrétní místa):		
Požadavek na jiné přestávky během cesty (časové či jiné):		
Předpokládaný návrat (cca):		
Jméno, příjmení zástupce objednatele – vystavovatel objednávky + kontaktní údaje (tel., e-mail):		
Akceptace objednávky (datum a podpis poskytovatele služeb):		
Potvrzení uvedených údajů v den nástupu před zahájením jízdy:	Ano, údaje jsou platné	Nutná změna Jaká:
Oprávněná osoba objednatele (vedoucí zájezdu) – hůlkovým písmem, podpis		
Řidič(i) – hůlkovým písmem, podpis(y):		

*Výsledek PTK ze dne 30. 3. 2022

Příloha č. 4 – Formulář denního záznamu

Denní záznam řidiče		č. objednávky:		
Jméno, příjmení řidiče:				
Typ vozidla/kategorie podle přílohy č. 2:				
Registrační značka vozu (RZ):				
Místo nástupu:				
Počátek jízdy:	rok	měsíc	den	hodina
Konec jízdy:	rok	měsíc	den	hodina
Konečný stav tachografu:				
Počáteční stav tachografu:				
Počet ujetých km celkem:				
Čekací doba:				
Ubytování řidiče – místo/cena:				
Jméno, příjmení vedoucího zájezdu (hůlkovým písmem):				
Poznámka: <i>(Zde uveďte především řádný popis všech situací během přepravy, které by mohly zakládat podezření z porušení dohody mezi objednatelem a poskytovatelem, v případě nutnosti pokračujte na dalším volném listě.)</i>				
Podpis vedoucího zájezdu: (odsouhlasení údajů)				
Podpis řidiče:				

Příloha č. 5 - Závazné doplňkové vybavení a poskytnuté služby pro autobusy velikosti 45+1 kategorie A

Posuzované doplňkové vybavení / služba	Závazek poskytovatele	
	Cena služby	
Wifi připojení v ČR	NE	
Wifi připojení v EU mimo ČR	NE	
Individuální osvětlení míst k sezení	ANO	
Televize s DVD	ANO	
	Teplé nápoje	Chlazené nápoje
Doplňkový prodej nealkoholických nápojů	ANO	ANO
WC	ANO	