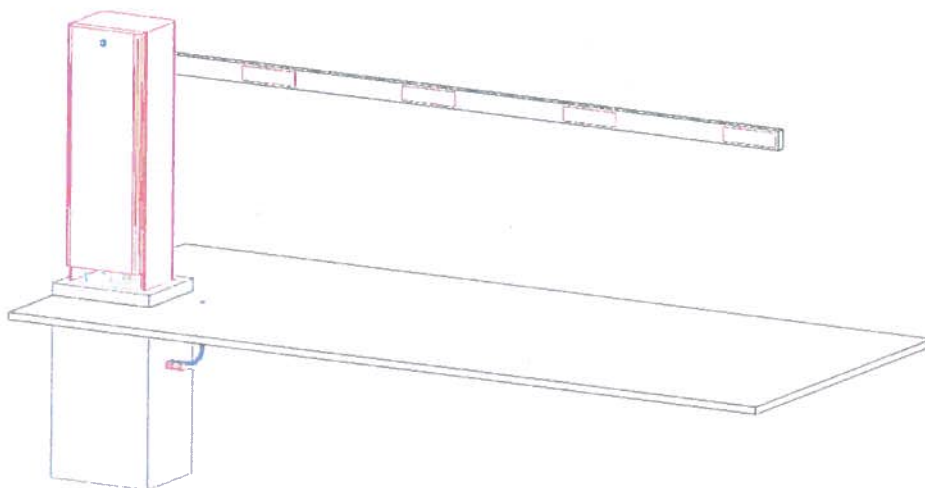


D 1.4.1.3 Stavební připravenost pro automatickou závoru

AUTOMATICKÁ ZÁVORA

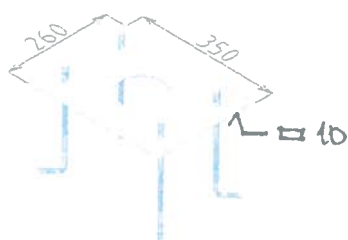
Stavební příprava pro závoru ~~AB/500, AB/500 a AB/900~~

Závora se osazuje na pevně uchycenou (zabetonovanou, popř. přivařenou) kotevní sadu AB/500 (AB/900), skládající se ze čtyř kotevních šroubů M12 určených k zabetonování, čtyř matic M12 a kotevní desky. Kotevní desku a šrouby příliš neušpiňte betonem.

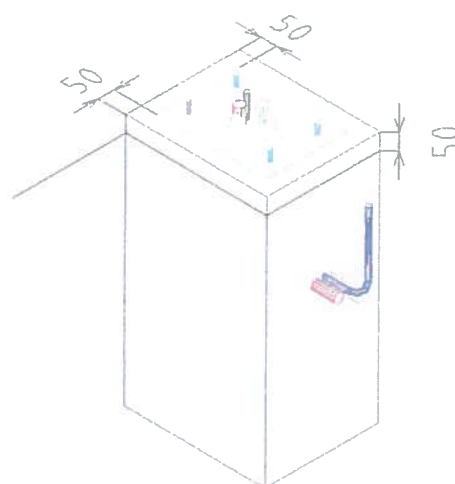


Betonový základ doporučujeme vybudovat do nezámrzné hloubky (min. 600mm). Dále doporučujeme, aby byl betonový základ vyvýšen 50mm nad konečným povrchem vozovky a aby přesahoval kotevní sadu o 50mm z každé strany (viz.obr.).

AB/500



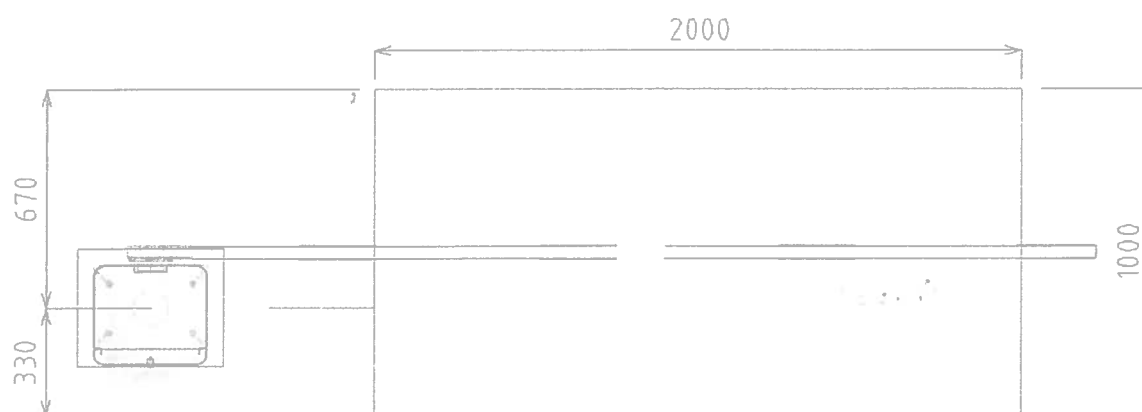
AB/900



Kabelové přívody (230V AC, signální kabely) a přívod od indukční smyčky vedte v odpovídajících kabelových chráničkách.



Instalace indukční smyčky



1. Zvolte vhodně tvar a umístění indukční smyčky ve vozovce. Obvyklý rozměr smyčky je 2x1m s počtem čtyř závitů drátu. Počet závitů závisí na velikosti indukční smyčky. Doporučená délka drátu navinutého v závitěch smyčky je 20-32m. Dejte pozor na přítomnost kovových předmětů v bezprostřední blízkosti smyčky, protože by mohly snížit citlivost a tím i schopnost detekovat vozidlo.
2. Naznačte si tvar smyčky a přívodní drážky a proveďte řez. Pro zamezení poškození smyčky ještě doplňte rohové řezy pod úhlem 45°. Doporučuje se použít diamantové řezné kotouče. Hloubka zářezu by měla být 5-7cm a šířka 4-5mm. Před instalací drátu vyčistěte a vysušte drážku smyčky.
3. Doporučujeme použít vodič CYA 1,5. Pro aplikace, kdy je indukční smyčka uložena pod zámkovou dlažbou, doporučujeme vést drát v PVC trubkách. Pokud se závity smyčky instalují pod poslední vrstvu živичného povrchu vozovky je nutné použít vodič se silikonovou izolací.

