

DOKUMENTACE ZÁVOROVÉHO SYSTÉMU NA KOLEJÍCH J.A.KOMENSKÉHO, UL. KOHOUTOVA, BRNO

p.č. 1790/1, 2618/9, 2618/1 k.ú. Husovice

D 1.1 - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

TECHNOLOGIE ZÁVOROVÉHO SYSTÉMU

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Investor:	Správa kolejí a menz Mendelovy univerzity v Brně Kohoutova 11, Brno-Sever, 613 00
Zpracovatel:	MENHIR projekt, s.r.o. Horní 729/32, 639 00 Brno IČO: 634 70 250
Zodpovědný projektant:	Ing. Vít Ševčík
Vypracoval:	Ing. Marián Varjú
Zakázkové číslo:	21_006

Brno, březen 2021

Automatická závora s elektromechanickým pohonem určená pro kontrolu a řízení pohybu vozidel na místa s velkou intenzitou provozu s max. délkou ramene 5 m

Samonosná svařovaná hranatá skříň z ocelového plechu tloušťky 2,5mm, opatřená základovým zinkovým nátěrem a venkovní práškovou polyesterovou barvou v odstínu RAL 9006, s odnímatelným předním víkem.

Elektromechanický pohon, který obsahuje 1-fázový elektromotor 230V, šnekovou převodovku, klikový mechanismus, nosný hřídel, nastavitelné koncové spínače a vyvažovací pružinu.

Sinusový přenos točivého momentu motoru na rameno zajišťuje plynulý start pohybu ramene i dojezd do koncových poloh.

Změna smyslu pohybu nebo stop pohybu v případě nárazu ramene na řekážku.

Speciálně vyvinutá mikroprocesorová jednotka pro připojení libovolných ovládacích a bezpečnostních prvků.

Rameno závory tvoří hliníkový profil nebo trubka s bílým nástřikem a je opatřeno reflexními pruhy.

Možnost levého nebo pravého provedení.

Vydáno prohlášení o shodě na základě certifikace.

Dodáváno také v nerezovém provedení skříně.

Příslušenství:

- indukční detektor,
- pevná nebo stavitelná podpěra,
- blikající maják,
- osvětlení ramene,
- bezpečnostní gumová lišta,
- dopravní značka STOP,
- dálkové ovládání,
- kloubová mechanika,
- klíčový spínač,
- tlačítka,
- přístupový systém

Parametry:

Čas otevření – od 2,5 s

Motor – 1-fázový elektromotor

Napájení – 230 V AC

Ovládací napětí – bezpotenciálové V DC

Povrchová úprava – prášková barva dle RAL

Příkon – 300 W

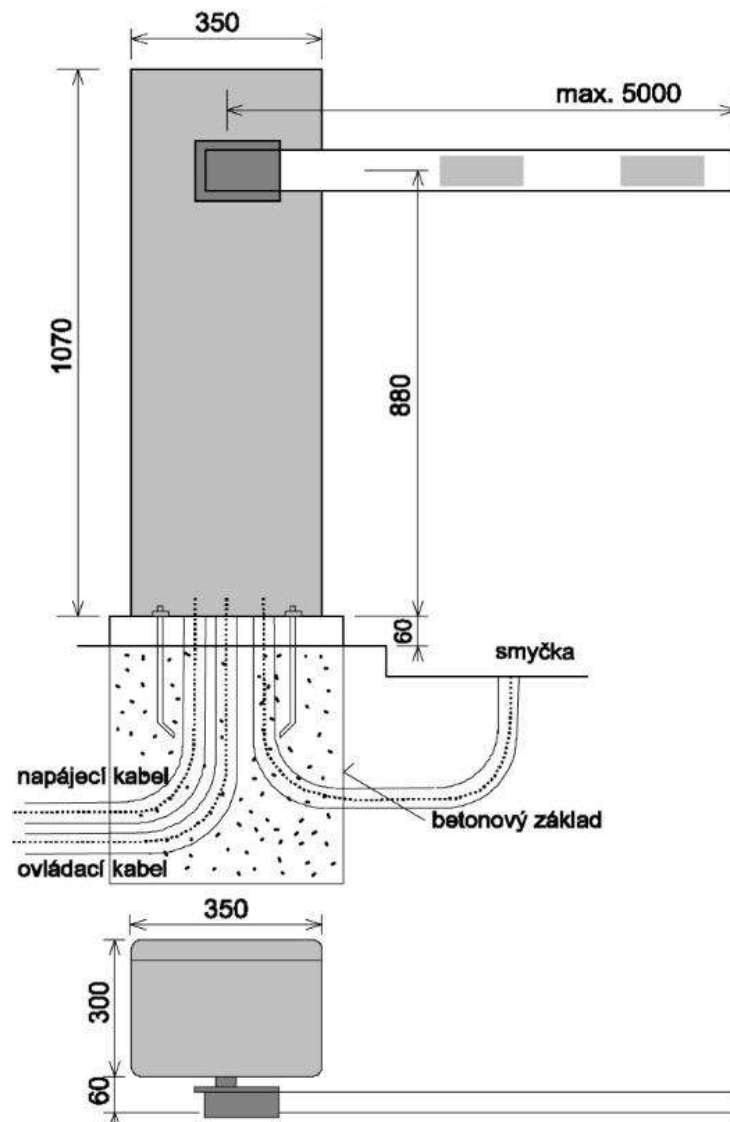
Řídící jednotka – AGN 3.0 / AGN 3.1

Výkon motoru – 250 W

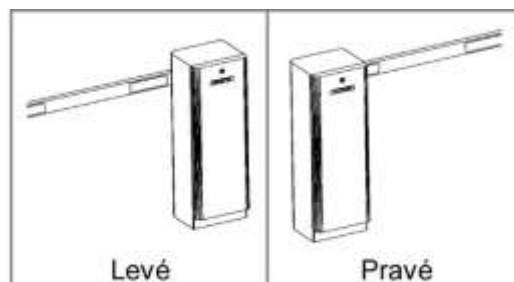
Napájení řídicí jednotky – 24 V DC

Rozměry – 350x300x1040 mm

Hmotnost – 67 kg



Rozměry:



Provedení závory:

Motor	230VAC / 370W
Otáčky motoru	1450 ot./min
Délka ramene	do 5 m
Čas otevření	2 - 4 s
Rozměry	350x300x1070
Hmotnost	67 kg
Řídící jednotka	AGN3.x - mikroprocesor
Zavírání	automatické
Dovolené zatížení	100%
Pracovní teplota	-20°C - +70°C
Rameno - trubka	3 m, ϕ 76 mm
	5 m, ϕ 89 mm
Rameno - profil	3, 4, 5 m, 40x80 mm

Technické parametry:

Soupis položek závorového systému

P. č.	Typ	Popis	Mn.
1	Automatická závora	Sada automatické závory s ramenem a kotevní sadou (pravá, 4m, profil, bez příslušenství)	1
2	Výstražný maják	12-14V, LED, žlutý, neblinkající s montáží	1
3	Indukční detektor	1 kanálový, 24V, na DIN lištu, se svorkovnicí	2
4	Návin indukční smyčky do vozovky	Bez stavební přípravy	2
5	Univerzální tmel pro instalaci indukční smyčky		2
6	Vyřezání drážky pro položení smyčky		2
7	Bezpečnostní fotočlánek s natáčením čidel, se synchronizací		1
8	Kotevní sada pro sloupky		3
9	Kovový sloupek pro 1 pár fotočlánků povrchových		1
10	Kovový sloupek pro montáž ovládacích prvků		1
11	Kovový sloupek pro umístění IP kamery pro čtení SPZ vč. IR přísvitu		1
12	Klíčový spínač pro manuální přepnutí stavu závory		2
13	Montáž		1

V Brně, březen 2021

Vypracovala: Ing. Marián Varjú