

Všem zájemcům o veřejnou zakázku

Vyřizuje/tel. Ing. Václav Ostrovský / 545 135 257

V Brně, dne 7. 6. 2018

Věc: Veřejná zakázka:

**„Oprava lesní cesty Padouchová, k. ú. Habrůvka“
Vysvětlení zadávací dokumentace (1)**

Zadavatel poskytuje všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, případně jiným dodavatelům, kteří vznesli dotaz k zadávacím podmínkám, vysvětlení zadávací dokumentace. Vysvětlení zadávací dokumentace je poskytováno na základě dotazů dodavatelů (dotaz – odpověď) nebo informací poskytovaných zadavatelem (sdělení). Formulace dotazů dodavatelů je doslovně převzata.

Zadavatel obdržel dne 6. 6. 2018 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz dodavatele č. 1:

„Prosíme o vyjasnění provedení konstrukčních vrstev vozovky!

V TZ na str. 18 je uvedeno, že dojde k rozrytí stávajícího povrchu vozovky včetně rozfrézování, poté doplnění ŠD fr. 0-32mm v rozsahu zajišťujícím příčné sklonu a řádnému zhutnění celé podkladní vrstvy – viz též Výkaz výměr - pol. 56.

Dále je zde ale uvedeno, že dojde k vyrovnání všech nerovností, kolejí a výtluků včetně zajištění příčného sklonu podkladní vrstvou z ACP 16 v průměrné tl. 60 mm.

Ve výkrese C.105 ale není frézování vůbec uvedeno, v popisu charakteristických řezů je pouze popsáno:

- „Zajištění požadovaného příčného sklonu z ACP 16“ a „Srovnání vyjetých kolejí a výtluků vrstvou z ACP 16, tl.60mm“.

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 1:

V příloze C.105. – Charakteristické příčné řezy – není frézování skutečně uvedené. Každopádně tyto práce budou součástí realizovaného díla, tak jak je uvedeno v projektové dokumentaci. Dodavatelem uvedené zajištění požadovaného příčného sklonu je opravdu započítané, resp. uvažované tak, aby na podkladní vrstvě z ACP 16 byl proveden požadovaný příčný sklon.

Dotaz dodavatele č. 2:

„Prosíme o upřesnění tloušťky. frézované vrstvy a vyjasnění, jestli je při frézování stávající konstrukce počítáno i s vyspádováním povrchu.

Dále prosíme o vyjasnění, co je myšleno srovnáním vyjetých kolejí a výtluků podkladní vrstvou ACP 16, tl. 60mm – pokud bude již povrch srovnán frézováním.

Pokud by nebylo počítáno při frézování povrchu i s jeho srovnáním a měly by se nerovnosti, koleje a výtluky srovnat vrstvou ACP 16, tl.60mm, tak je dle našeho názoru potřeba doplnit do VV samostatnou položku na vyplnění kolejí, neboť vrstva 60 mm by ke srovnání nepostačovala!

Vzhledem k očekávaným úpravám zadávacích podmínek žádáme zadavatele, s odvoláním na § 99 odst., (2) Zákona č. 134/2016 Sb., o přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídky..“

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 2:

Tloušťka frézování je navržena dle soupisu prací na 150 mm. Při provádění těchto prací bude provedeno i doplnění štěrkodrti. Předpokládá se, že vzniknou drobné nerovnosti, které budou vyrovnány zmiňovanou podkladní vrstvou ACP 16. Tj. tato vrstva může mít tedy rozdílnou tloušťku v jednotlivých řezech. Součástí projektové dokumentace je dostatečné množství materiálu na tyto práce. Tj. v soupisu prací je vše již zohledněno.



.....
Ing. Václav Ostrovský
na základě plné moci ze dne 12. 2. 2018
referent veřejných zakázek
rektorát
Mendelova univerzita v Brně