

# OPRAVA CYKLOTRASY Č. 5081/5077 I. ETAPA



## F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>INVESTOR:</b>	ŠKOLNÍ LESNÍ PODNIK MASARYKŮV LES KŘTINY	<b>ZPRACOVATEL:</b>	<b>REGIOPROJEKT BRNO, s.r.o</b> HRNČÍŘSKÁ 573/6, 602 00 BRNO
<b>ARCHIV ČÍSLO:</b>	25-12		IČ: 00220078
<b>MÍSTO STAVBY:</b>	K.Ú. JEDOVNICE, KŘTINY		Tel.: 548 128 317-8
<b>KRAJ:</b>	JIHOMORAVSKÝ		Mobil: 724 125 261
<b>DATUM:</b>	04/2012	<b>VYPRACOVAL:</b>	<b>FILIP DEMEL</b>
<b>ČHP.TOKU:</b>		<b>ZODP. PROJ.:</b>	<b>ING. ONDŘEJ ŠEVČÍK</b>

# OBSAH

---

F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	2
F.1.1. Směrové a spádové poměry .....	2
F.1.2. Stavebně technické řešení .....	2
F.1.3. Příčné uspořádání .....	2
F.1.4. Odvodňovací objekty .....	2
F.1.5. Hospodářské nájezdy .....	3
F.1.6. Výhybny a skládky dřeva .....	3
F.1.7. Vybourané hmoty .....	3
F.1.8. Detailní popis trasy a oprav .....	3

## F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### F.1.1. SMĚROVÉ A SPÁDOVÉ POMĚRY

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající cyklotrasy č. 5081/5077 v km 0,000 – 0,760 nebudou směrové poměry stavbou dotčeny. Oblouky v trase jsou kruhové, s rozšířením, vzestupnicí a sestupnicí.

Podélný sklon vozovky je proměnlivý v rozmezí 0 - 10 %, niveleta vozovky bude kopírovat současný spád.

### F.1.2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Celková délka cyklotrasy je 760 m, šířka cesty v km 0,000 – 0,707 je v koruně 4 m a v km 0,707 – 1,760 je v koruně 3,5 m. V současné době je cesta zpevněna penetračním makadamem hrubím. Nejdříve dojde ke stržení krajnic. Dále bude provedeno obnovení a pročištění příkopů. Vyjeté koleje budou vyspraveny štěrkodrtí frakce 0-63 mm v tloušťkách 50 mm a 100 mm. Před zřízením nové obrusné vrstvy vozovky bude provedeno očištění současného povrchu od bláta a nečistot. Na závěr bude zřízena v úseku km 0,000 – 0,707 vrstva PMH v tloušťce 90 mm.

Stavebními materiály bude ŠD fr. 0-63 mm, štěrkodrt' fr. 0-32 mm, hrubé drcené kamenivo, penetrační makadam hrubý, kamenná rovnánina, korugované potrubí DN 600.

*Všechna staviva musí splňovat příslušná ustanovení technických norem a prohlášení o shodě.*

*Obnovené funkční vrstvy vozovky, budou na nájezdech, začátku a konci úpravy plynule navázány na stávající povrch vozovky.*

### F.1.3. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka šířka cesty v km 0,000 – 0,707 je v koruně 4 m a v km 0,707 – 0,760 je v koruně 3,5 m. Příčný sklon je střešovitý se sklony 3%. Maximální návrhová rychlost se předpokládá 30 km/h. Rozšíření v obloucích bude dle normy ČSN 736101.

### F.1.4. ODVODŇOVACÍ OBJEKTY

#### Příkopy:

Podélné odvodňovací objekty – příkopy jsou zanesené. Je navrženo vyčištění příkopů v množství sedimentu  $0,15 \text{ m}^3/\text{m}' - 0,5 \text{ m}^3/\text{m}$ . Dále dojde k obnově příkopů P1. Příkop bude profilován do lichoběžníkového profilu o hloubce min. 0,3 m pod zemní pláň a šířce ve dně 0,4 m, sklon svahů 1:1. Příkopy budou dle situace stavby zaústěny do porostu.

### F.1.5. HOSPODÁŘSKÉ NÁJEZDY

V rámci stavby nedojde ke zpevnění hospodářských nájezdů.

### F.1.6. VÝHYBNY A SKLÁDKY DŘEVA

Na trase cesty nejsou žádné skládky.

### F.1.7. VYBOURANÉ HMOTY

Veškeré vybourané hmoty, které vzniknou při stavbě, budou odvezeny na skládku odpadu vzdálené 22 km od staveniště. Předpokládá se kamenivo, beton, železo dle číselníku odpadu Odp 5-01 se jedná o odpad č. 170504, 170101, 170405. Celkový objem bouraných hmot se předpokládá 12,74 t. S vybouranými hmotami bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, resp. zákonem č. 31/2011 Sb. o odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

### F.1.8. DETAILNÍ POPIS TRASY A OPRAV

#### STANIČENÍ OBJEKT PRÁCE / MÍSTOPIS

0,000	ZÚ	Začátek úpravy
0,000-0,760	C1	Cesta š. 4 m, dl. 707 m, tl. 90 mm, PMH
0,013	N1	Nájezd - vpravo š. 3 m, dl. 10 m, tl. 100 mm, Zpevnění, ŠD.fr 0-63 mm
0,013	CV1	Vyspravení výtluků - vlevo 0,5 m <sup>2</sup>
0,030	CV2	Vyspravení výtluků - vlevo 0,5 m <sup>2</sup>
0,042	CV3	Vyspravení výtluků - vpravo 0,5 m <sup>2</sup>
0,042	CV4	Vyspravení výtluků - vlevo 0,5 m <sup>2</sup>
0,089	CV5	Vyspravení výtluků - vlevo 0,5 m <sup>2</sup>
0,071	N2	Nájezd - vlevo š. 3 m, dl. 10 m, tl. 100 mm, Zpevnění, ŠD.fr 0-63 mm
0,053-0,071	C3	Cesta - vpravo š. 2 m, dl. 18 m, tl. 150 mm, Zavezení prohlubně
0,089	CV6	Vyspravení výtluků - vpravo 0,5 m <sup>2</sup>
0,000-0,077	P1	Příkop - vlevo dl. 77 m, 0,5 m <sup>3</sup> /m', čištění
0,077-0,268	P2	Příkop - vlevo dl. 191 m, 0,3 m <sup>3</sup> /m', čištění
0,118-0,147	CK1	Vyrovnání koleje š. 0,5 m, dl. 29 m, tl. 100 mm, ŠD.fr 0-63 mm
0,208-0,258	CK2	Vyrovnání koleje - vpravo š. 0,5 m, dl. 50 m, tl. 100 mm, ŠD.fr 0-63 mm

0,085	N3	Nájezd - vpravo š. 3 m, dl. 10 m, tl. 100 mm, Zpevnění, ŠD.fr 0-63 mm
0,271	PR1	Průleh - vlevo š. 3 m, dl. 4 m, Zemní, ŠD fr. 0-63 mm
0,283-0,338	CK3	Vyrovnání koleje - vlevo š. 0,5 m, dl. 55 m, tl. 50 mm, ŠD.fr 0-63 mm
0,271-0,444	P3	Příkop - vlevo dl. 173 m, 0,3 m <sup>3</sup> /m', čištění
0,338-0,436	CK4	Vyrovnání koleje - vpravo š. 0,5 m, dl. 98 m, tl. 100 mm, ŠD.fr 0-63 mm
0,271	N4	Nájezd - vlevo š. 3 m, dl. 100 m, tl. 100 mm, Zpevnění, ŠD.fr 0-63 mm
0,444-0,660	P4	Příkop - vlevo dl. 216 m, 0,15 m <sup>3</sup> /m', čištění
0,444-0,660	P5	Příkop - vpravo dl. 216 m, 0,15 m <sup>3</sup> /m', čištění
0,480-0,520	CK5	Vyrovnání koleje - vpravo š. 0,5 m, dl. 40 m, tl. 50 mm, ŠD.fr 0-63 mm
0,444	N5	Nájezd - vlevo š. 4 m, dl. 100 m, tl. 100 mm, Zpevnění, PMH
0,538-0,560	CK6	Vyrovnání koleje - vlevo š. 0,5 m, dl. 22 m, tl. 50 mm, ŠD.fr 0-63 mm
0,660-0,707	P6	Příkop - vlevo dl. 47 m, 0,3 m <sup>3</sup> /m', čištění
0,590-0,600	CK7	Vyrovnání koleje - vlevo š. 0,5 m, dl. 10 m, tl. 50 mm, ŠD.fr 0-63 mm
0,521	N6	Nájezd - vlevo š. 4 m, dl. 40 m, tl. 100 mm, Zpevnění, PMH
0,600	PR2	Průleh - vlevo š. 3 m, dl. 4 m, Zemní, ŠD fr. 0-63 mm
0,660-0,707	P7	Příkop - vpravo dl. 47 m, 0,3 m <sup>3</sup> /m', čištění
0,630-0,645	CK8	Vyrovnání koleje - vlevo š. 0,5 m, dl. 15 m, tl. 100 mm, ŠD.fr 0-63 mm
0,668-0,680	CK9	Vyrovnání koleje dl. 12 m, tl. 50 mm, ŠD.fr 0-63 mm
0,600	N7	Nájezd - vlevo š. 3 m, dl. 10 m, tl. 100 mm, Zpevnění, ŠD.fr 0-63 mm
0,707	N8	Nájezd - vpravo š. 4 m, dl. 55 m, tl. 100 mm, Zpevnění, PMH
0,757	N9	Nájezd - vpravo š. 4 m, dl. 50 m, tl. 100 mm, Zpevnění, PMH
0,760	KÚ	Konec úpravy

C	Oprava cesty
---	--------------

CK	Vyrovnání koleje
KŘ	Odstranění křoví
KÚ	Konec úpravy
N	Nájezd
P	Čištění příkopu
PR	Průleh
TP	Trubní propust
ZÚ	Začátek úpravy

V Brně dne 1.4.2012

Vypracoval: Filip Demel