

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba: Břeclav, ZF Lednice - oprava zpevněné plochy
Druh stavby: Údržba
Místo: Lednice na Moravě
Katastrální území: Lednice na Moravě 678828
Stupeň dokumentace: ZPD
Zhotovitel dokumentace: Viadesigne s.r.o.
Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO: 27696880
Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis, funkce a umístění

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající asfaltové plochy v areálu VŠ Mendelova v Lednici na Moravě. Jedná se o parcelu KN 570/2 ve vlastnictví Mendelova univerzita v Brně, jedná se o manipulační plochu.

PD byla zpracována dle požadavků investora pro provedení udržovacích prací. Stavba bude provedena pouze na pozemku investora.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný průběh výstavby je v roce 2015.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací města. Jedná se o rekonstrukci stávající asfaltové plochy.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti se jedná o asfaltovou plochu, která slouží pro umývání zemědělských strojů, převážně traktorů. Do komunikace jsou zaústěny vjezdy do přilehlých hal a přístřešků, ve kterých jsou vozidla parkována.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Byla provedena prohlídka na místě spolu se zástupci investora a byl dohodnut rozsah a technologie rekonstrukce.

Přehled výchozích podkladů

- pořízená fotodokumentace
- osobní pochůzka na trase
- zaměření
- katastrální mapy

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Rekonstrukcí dojde ke zvýšení únosnosti konstrukce zpevněné plochy a také ke zlepšení odtokových poměrů vod do stávající dešťové vpusti.

5. Návrh zpevněných ploch

Zpevněná plocha

Po domluvě s investorem a vizuální prohlídce stavby bylo rozhodnuto o technologii a rozsahu stavby. Bude provedena rekonstrukce asfaltové manipulační plochy. Plocha bude provedena dle stávajících šířkových poměrů. Bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev v tl. 10cm. Bude pročištěna a výškově upravena dešťová vpust. Kryt bude proveden z dvou vrstev asfaltového betonu ACO 11+. V místech navázání na stávající zpevněné plochy bude provedeno zařezání a zalití pružnou zálivkou. Do dešťové vpusti bude naveden betonový odvodňovací žlab 330x590x158 s hloubkou žlábků 70mm.

Plocha bude vyspádována dle stávajícího charakteru do dešťové vpusti ve sklonech 1,08, 2,15, 0,50 a 0,97%.

Bude provedena výšková úprava poklopu revizní šachty.

Konstrukce zpevněné plochy

- asfaltový beton ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	0,3kg/m ²	ČSN 736129
- asfaltový beton ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřík	0,7kg/m ²	ČSN 736129
Celkem	100mm	

6. Odvodnění

Odvodnění zpevněné plochy bude provedeno do stávající uliční vpusti.

7. Návrh dopravního značení a zařízení

Vodorovné ani svislé dopravní značení nebude prováděno.

8. Podmínky realizace stavby

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

Plán kontrolních prohlídek stavby

- přípravné práce
- frézování
- provedení žlabu
- pokládka asfaltového krytu
- dokončovací práce

8.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků

V rámci stavby nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků. Stavba se nachází pouze na pozemcích investora.

8.2. Uvažovaný průběh výstavby

Jedná se o jeden stavební celek, který bude realizován samostatně.

8.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých ploch.

8.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pracovní místo musí být vyznačeno dle platných předpisů, přechodným dopravním značením.

9. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Správcem komunikace je a bude Mendelova univerzita v Brně.

10. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po dokončení předána jako jeden celek.

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území.

V řešené lokalitě se nachází vedení inženýrských sítí. Jedná se o vedení: kabel O2, vedení elektřiny NN, vodovod a kanalizace.

Stavba je prováděna v intravilánu. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

12. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona 309/2006 Sb. není nutné určit koordinátora stavby a vypracovat plán BOZP. Stavba bude prováděna v uzavřeném areálu investora, kde není veřejný přístup.

Požární bezpečnostní ochrana:

Stavbou nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady