

## LC KOČÁROVÁ



### TEXTOVÁ ČÁST PRO DSP A DPS DLE VYHLÁŠKY Č. 146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- I. FOTODOKUMENTACE

**INVESTOR:** MENDELOVA UNIVERZITA V BRNĚ,  
ŠKOLNÍ LESNÍ PODNIK MASARYKŮV  
LES KŘTINY  
**ARCHIV ČÍSLO:** 16104-14XC-HT  
**MÍSTO STAVBY:** K.Ú. HABRŮVKA  
**KRAJ:** JIHMORAVSKÝ  
**DATUM:** ÚNOR 2017

**ZPRACOVATEL:** REGIOPROJEKT BRNO, S.R.O  
HRNČÍŘSKÁ 573/6, 602 00 BRNO  
IČ: 00220078  
TEL.: 548 128 317-8  
**VYPRACOVAL:** ING. TOMÁŠ HOLOUBEK  
**ZODP. PROJ.:** ING. ONDŘEJ ŠEVČÍK



## OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	1
A.1.	Identifikační údaje .....	1
A.1.a.	Stavebník nebo objednatel stavby.....	1
A.1.b.	Projektant nebo zhotovitel PD .....	1
A.2.	Základní údaje o stavbě.....	2
A.2.a.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	2
A.2.b.	Předpokládaný průběh stavby.....	2
A.2.c.	Vazby na regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas .....	2
A.2.d.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	2
A.2.e.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	3
A.2.f.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
A.3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
A.3.a.	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby .....	5
A.3.b.	Regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace .....	5
A.3.c.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	5
A.3.d.	Dopravní průzkum.....	5
A.3.e.	Geotechnický a hydrologický průzkum.....	5
A.3.f.	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	5
A.3.g.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje.....	5
A.3.h.	Klimatologické údaje .....	6
A.4.	Členění stavby .....	6
A.4.a.	Způsob číslování stavby .....	6
A.4.b.	Určení jednotlivých částí stavby.....	6
A.4.c.	Členění stavby na stavební objekty .....	6
A.5.	Podmínky realizace stavby.....	6
A.5.a.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. ....	6
A.5.b.	Uvažovaný průběh stavby .....	6
A.5.c.	Zajištění přístupu na stavbu .....	6
A.5.d.	Dopravní omezení, objížďky a vyluky stavby.....	6
A.6.	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	7
A.7.	Předávání částí stavby do užívání.....	7
A.8.	Souhrnný technický popis stavby .....	7
A.8.a.	Souhrnný technický popis.....	7
A.8.b.	Technický popis jednotlivých objektů.....	8
A.9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	9
A.10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	9
A.10.a.	Údaje o hranicích chráněných území.....	9
A.10.b.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	9
A.10.c.	Poloha vzhledem k záplavovému území.....	9
A.11.	Zásah stavby do území .....	10
A.11.a.	Bourací práce.....	10
A.11.b.	Kácení mimo lesní zeleně.....	10
A.11.c.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	10
A.11.d.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	10
A.11.e.	Zásah do ZPF.....	10
A.11.f.	Zásah do PUPFL .....	10
A.11.g.	Seznam dotčených pozemků .....	10

A.12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	10
A.12.a.	Všechny druhy energií.....	10
A.12.b.	Telekomunikace .....	10
A.12.c.	Vodní hospodářství .....	11
A.12.d.	Připojení na technickou, dopravní infrastrukturu a parkoviště .....	11
A.12.e.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	11
A.13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	11
A.14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....	12
A.14.a.	Požární bezpečnost .....	12
A.14.b.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	12
A.15.	Další požadavky .....	12
A.15.a.	Bezbariérové užívání stavby.....	12
A.15.b.	Ochrany stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	12
E.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	13
E.1.	Rozsah stavby a návrh zařízení staveniště .....	13
E.2.	Přípravné práce.....	13
E.3.	Maximální zábory pro staveniště.....	14
E.4.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů, jejich likvidace .....	14
E.5.	Bezpečnost práce .....	14
E.6.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	16
I.	FOTODOKUMENTACE .....	17

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

### A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.a. STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY

Investor: Mendelova univerzita v Brně,  
Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny  
Statutární zástupce: Ing. Pavel Čacký (zástupce ředitele podniku)  
Ve věcech technických: Ing. Marie Procházková (Oddělení správy majetku)  
Zastoupený: Ing. Petra Levá (Oddělení správy majetku)

Sídlo: Křtiny 175, 679 05 Křtiny  
IČ: 621 546 89  
Tel.: 516 428 844, 602 526 856  
e-mail: jan.waidhofer@slpkrtiny.cz

#### A.1.b. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PD

Projektant: Regioprojekt Brno, s.r.o.  
Adresa: Hrnčířská 573/6, 602 00 Brno  
IČ: 00220078  
DIČ: CZ00220078  
Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Ševčík, autorizovaný inženýr v oboru  
„Stavby pro plnění funkce lesa“, v seznamu ČKAIT  
veden pod číslem 1005376  
Tel.: 548 128 317, 606 033 120  
e-mail: marcak@rpbrno.cz, sevcik@rpbrno.cz  
Stupeň dokumentace: jednostupňová projektová dokumentace stavby dle  
vyhlášky č. 146/2008 sb. v platném znění

## A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.a. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Název stavby:	LC Kočárová
Místo stavby:	k.ú. Habrůvka
Kraj:	Jihomoravský
Účel stavby:	Rekonstrukce povrchu lesní cesty
Stavební úřad:	Městský úřad Blansko
Obec s rozšířenou působností:	Blansko
Charakteristika:	Rekonstrukce
Investor:	Mendelova univerzita v Brně, Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny
Uživatel stavby:	Mendelova univerzita v Brně, Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny

### A.2.b. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaná doba výstavby je do 3 měsíců. Realizace bude provedena v jedné etapě. Stavba bude uvedena do provozu vcelku bez zkušebního provozu. Zkušební provoz může nařídít stavební úřad.

### A.2.c. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍP. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací obcí v dotčených katastrálních územích. Součástí projektové dokumentace je vyjádření odboru územního plánování příslušného stavebního úřadu.

### A.2.d. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Předmětem stavby je stávající lesní cesta Kočárová, která se nachází v Jihomoravském kraji. Konkrétně se jedná o lokalitu lesního porostu v majetku Mendelovy univerzity v Brně, ve správě Školního lesního podniku Masarykův les Křtiny. Lesní cesta Kočárová začíná plynulým napojením na lesní cestu Wiehlova. Odtud pokračuje jihovýchodním směrem po fialové turistické trase. Cesta končí po 3 350 m na konci pozemku ve vlastnictví investora, na okraji zástavby obce Habrůvka. Komunikace vede v nadmořských výškách přibližně 336 - 469 m n. m. Lesní cesta se na začátku trasy napojuje na LC Wiehlova a na konci se na ní napojuje na LC K hlínkovým dolům třídy 1L. Na řešeném úseku se na LC Kočárovou napojují další dvě LC třídy 1L (LC Úzký příhon a LC Nad Močovou).

### A.2.e. NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V rámci opravy této lesní cesty dojde k rozrytí stávajícího povrchu včetně urovnání a doplnění kameniva, dále pak k položení nové podkladní a obrusné vrstvy z asfaltobetonu. Tyto vrstvy budou vyspádovány do požadovaných příčných sklonů. V rámci stavebních úprav dojde k obnově trubních a hospodářských propustků. Při stavbě budou také zpevněny přilehlé lesní sklady a nájezdy do porostu a obnoveno značení traumatologického bodu.

Podrobný popis navrhovaného řešení je uveden v příloze C.101. Technická zpráva.

### A.2.f. PARAMETRY KOMUNIKACE

- Současná kategorie 1L – 3,5/20
- Návrhová kategorie 1L – 4,0/20
- Délka cesty 3 350 m
- Šířka cesty v koruně 3,5 m
- Zpevnění km 0,000 – 3,350 asfaltobeton

### A.2.g. SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

Stavbou budou dotčeny pozemky v Jihomoravském kraji, k.ú. Habrůvka (636452). Parcely jsou vedeny v katastru nemovitostí.

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m2)	Ochrana	k.ú.
326	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	12 170	PUPFL, CHÚ	Habrůvka
480/1	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	914 725	PUPFL, CHÚ	Habrůvka
479	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	11 631	PUPFL, CHÚ	Habrůvka
433/1	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	1 275 700	PUPFL, CHÚ, ZCHÚ	Habrůvka
480/3	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	13 975	PUPFL, CHÚ	Habrůvka
480/2	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	804 445	PUPFL, CHÚ	Habrůvka
489	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	24 900	PUPFL, CHÚ	Habrůvka



#### **A.2.h. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba je navržena v souladu s požadavky investora, platnými požadavky a předpisy. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v lesním porostu, je zde brán zřetel na minimalizaci negativních vlivů na okolí. Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a s vyhláškou MŽP č. 357/2002 Sb. v platném znění, kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší.

Stavba svým rozsahem nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba svou konstrukcí neovlivní odtokové poměry v dané lokalitě.

#### **A.2.i. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Vzhledem k charakteru předmětné stavby nebude mít její realizaci žádný negativní dopad na území, ve kterém se nachází. Z tohoto důvodu nejsou navržena žádná ochranná opatření.

### **A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Základním podkladem pro zpracování dokumentace byla smlouva o dílo, zhodnocení stávajícího stavu a závěry provedených během místního šetření 30. 6. 2016. Dále jsou zde uvedeny projektové, mapové a odborné podklady:

- Základní mapa 1:10 000
- Katastrální mapa 1:5 000
- Zákon 289/1995 Sb. Zákon o lesích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6108 - lesní dopravní síť
- ČSN EN 13383 -1 – Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 75 2106 Hrazení bystřin a strží
- ČSN EN 206-1 Beton
- ČSN EN 1992-1-1 - Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN 736126-1 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutné asfaltové vrstvy
- ČSN EN 13285 – Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- Vyhláška 433/2001 Sb. technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa



- Vyhláška 84/1996 Sb. o lesním hospodářském plánování
- Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 146/2008 Sb.
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 – Vlečné křivky
- TP 231 – Ošetřování betonu – Ministerstvo dopravy
- Katalog vozovek polních cest
- Lomový kámen ON 72 1861

#### A.3.a. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Pro zpracování projektové dokumentace nebyla použita žádná jiná PD.

#### A.3.b. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍP. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Z důvodu rekonstrukce stávající cesty nevznikl žádný požadavek pro zajištění těchto podkladů.

#### A.3.c. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Z důvodu jednoduchosti a celkového charakteru stavby nebylo geodetické zaměření stávajícího polohopisu a výškopisu provedeno.

#### A.3.d. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Na základě charakteru stavby nebyl proveden dopravní průzkum.

#### A.3.e. GEOTECHNICKÝ A HYDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Charakter stavby nevyžaduje v dané lokalitě provedení geologického ani hydrologického průzkumu.

#### A.3.f. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Před zpracováním PD byl proveden terénní průzkum stávajícího stavu lesní cesty. Při něm bylo provedeno zastaničení, které bylo na místě označeno barevným sprejem. Dále došlo ke změření všech potřebných rozměrů pro řádné vypracování PD. V rámci předprojektové přípravy byly dále provedeny kopané sondy pro zjištění konstrukce vozovky a změřeny únosnosti podkladních vrstev firmou IMOS Brno.

#### A.3.g. HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Předmětná stavba nevyžaduje zmíněné podklady.

#### **A.3.h. KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE**

Pro zajištění těchto podkladů nevznikly na základě charakteru stavby požadavky.

### **A.4. ČLENĚNÍ STAVBY**

#### **A.4.a. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy č. 8. Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

#### **A.4.b. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Projektová dokumentace je složena z řady 100 – objekty pozemních komunikací.

#### **A.4.c. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY**

LC Kočárová nebude členěna na stavební objekty.

### **A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **A.5.a. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.**

Realizací stavby nebudou vyvolány žádné další investiční akce.

Na realizovanou část nebudou navazovat žádná jiná opatření.

#### **A.5.b. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Stavba bude probíhat dle technologického postupu podrobně popsáno v příloze C.101. Technická zpráva. Realizace stavebních prací bude prováděna nepřerušeně a plynule.

#### **A.5.c. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

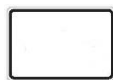
Přístup na staveniště bude veden ze státní silnice III/37444. Dále pak po lesní dopravní síti.

#### **A.5.d. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY STAVBY**

Cesta je veřejně přístupnou komunikací. U vyústění komunikace je vhodné umístit upozornění na výjezd vozidel ze stavby A22 a E13 – POZOR VÝJEZD ZE STAVBY. Vzhledem k rozsahu stavby nedojde k žádné objíždce ani uzavírce.



A22



E13

## **A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Předmětná lesní cesta Kočárová bude ve vlastnictví Mendelovy univerzity v Brně a správě investora akce.

## **A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude po dokončení předána investorovi vcelku a uvedena do provozu po její kolaudaci.

## **A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **A.8.a. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Nejprve dojde k odstranění nánosů na krajnicích, tak aby komunikace splňovala hodnoty pro kategorii lesní cesty 1L.

Poté dojde v km 0,000 – 3,350 k rozrytí stávajícího povrchu včetně vyrovnání, doplnění kameniva a uhuštění. Následně dojde k položení nové podkladní a obrusné vrstvy z ACP 16+ a ACO 11.

Předmětná lesní cesta je napojena na lesní linky. Tato místa budou pro omezení rozebírání komunikace zpevněna asfaltobetonem a šterkodrtí v předepsané délce, tloušťce a materiálu.

**Komunikace vozovky je navržena tak, aby za normálních podmínek splňovala podmínky pro dopravní zatížení skupiny V (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel: 15-100). Dle ČSN 73 6114 a TP 170.**

Vzhledem k tomu, že účelem rekonstrukce komunikace je zajištění obslužnosti přilehlých lesních porostů ve vlastnictví investora a zvýšení bezpečnosti při pohybu dopravních prostředků a osob na této lesní cestě, nebude provedena žádná změna trasy lesní cesty.

Podrobný popis navrhovaného řešení je uveden v příloze C.101. Technická zpráva.

## A.8.b. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

### A.8.b.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

- Kategorie	1L – 4,0/20
- Délka cesty	3 350 m
- Šířka cesty v koruně	3,5 m
- Délka soupravy	9 m
- Návrhová rychlost	20 km/hod
- Příčný sklon	jednostranný 3 %
- Zpevnění	km 0,000 – 3,350 asfaltobeton

### A.8.b.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci stavby nebudou zhotoveny žádné mostní objekty ani zdi.

### A.8.b.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### PODÉLNÉ ODVODNĚNÍ

Podélné odvodnění vozovky bude provedeno podélným sklonem vozovky a podélnými příkopy, které budou zaústěny do trubních propustků. Dále pak hospodářskými propustky.

#### PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ

Příčné odvodnění vozovky bude provedeno příčným sklonem vozovky a trubními propustky. Příčný sklon vozovky je jednostranný o velikosti 3 % v případě povrchu z asfaltobetonu (v přímých úsecích).

### A.8.b.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

V rámci stavby nebudou zhotoveny žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

### A.8.b.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY

V rámci stavby nebudou zhotovena žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové stěny.

### A.8.b.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby dojde k obnovení značení traumatologického bodu.

#### DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ A JINÉ

Lesní cesta leží uprostřed lesního komplexu a nenacházejí se na ní objekty, které by vyžadovali zvláštní dopravní značení. Proto na lesní cestě nebude osazeno žádné dopravní značení.

#### VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby nebude zhotoveno žádné veřejné osvětlení.

#### OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE

V rámci stavby nebudou zhotoveny žádné ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci.

#### CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

V rámci stavby nebudou zhotoveny žádné clony ani sítě proti oslnění.

### **A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyla lesní cesta geodeticky zaměřena a nebyl proveden ani dopravní, geotechnický a hydrologický průzkum. Na předmětné lesní cestě byl proveden pouze terénní průzkum, kopané sondy pro zjištění současné konstrukce vozovky a kalifornská zkouška únosnosti zemin.

### **A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

#### **A.10.a. ÚDAJE O HRANICÍCH CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Moravský kras a v ochranném pásmu národní přírodní rezervace Habrůvecká Bučina.

#### **A.10.b. STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Stavba nezasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Jejich vyjádření jsou součástí projektové dokumentace. Jedná se o přílohu **F. Dokladová část**.

V případě dlouhé časové prodlevy mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby je bezpodmínečně nutné provést kontrolu platnosti všech vyjádření.

#### **A.10.c. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v záplavovém území pravostranného přítoku Křetínského potoka (ID toku:10198635), který je ve správcovství Lesů ČR s.p. a levostrannému přítoku Josefského potoka (ID toku:10192265), který je také ve správcovství Lesů ČR s.p.

## **A.11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **A.11.a. BOURACÍ PRÁCE**

Při realizaci stavebních prací je uvažováno s vybouranými hmotami. Jedná se pouze o rozebrání stávajících trubních a hospodářských propustků. Vzniklý odpad bude uložen na řízenou skládku.

### **A.11.b. KÁCENÍ MIMO LESNÍ ZELENĚ**

Při realizaci stavby bude provedeno pouze odstranění náletových dřevin, křovin a travin. Vzhledem k tomu, že stavba je obklopena lesním porostem, není plánovaná náhradní výsadba.

### **A.11.c. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytkovým výkopkem. Jedná se o zeminu získanou při čištění příkopů a terénních úprav u stavebních objektů na lesní cestě. Veškerý výkopek bude použit na terénní úpravy v okolí stavby s vodorovnou dopravou do 2 km.

### **A.11.d. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

Vzhledem k charakteru akce nejsou tyto práce předmětem PD.

### **A.11.e. ZÁSADY DO ZPF**

Při realizaci stavby nedojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF.

### **A.11.f. ZÁSADY DO PUPFL**

Jelikož je lesní cesta dle zákona 289/1995 Sb. §3, odstavce 1, písmene a) a dle vyhlášky 84/1996 Sb. §1, odstavce 1, součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa, nedojde v rámci stavby k dočasnému ani trvalému vynětí z PUPFL.

## **A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **A.12.a. VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie, odvod splaškových a dešťových vod a napojení na veřejné síť. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na její okolí ani životní prostředí.

### **A.12.b. TELEKOMUNIKACE**

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na telekomunikační síť.

### **A.12.c. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Stavbou dojde ke křížení pravostranného přítoku Křetínského potoka (ID toku:10198635), který je ve správce Lesů ČR s.p. Jedná se pouze o očištění čel a potrubí stávajícího trubního propustku DN 600. Z těchto důvodů nedojde touto stavbou ke změně odtokových poměrů a ani k dotčení vodního toku.

### **A.12.d. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU, DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVIŠTĚ**

Stavba není a nebude napojena na technickou infrastrukturu.

V rámci dopravní infrastruktury je lesní cesta Kočárová napojena ostatní lesní cesty a poté na státní silnici III/37444. Ta také bude sloužit jako přístupová komunikace pro stavební techniku a zásobování materiálu.

### **A.12.e. DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY**

Odpad vznikne pouze při stavbě a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, resp. zákonem č. 31/2011 Sb. o odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku). Jedná se o odpad vzniklý obnovou trubních propustků, odstraněním stávajících objektů a odpad vzniklý při zřízení staveniště, tj. komunální odpad. Odpad je vedený pod číslem 170201,170107, 170405, 200101, 200138, 200301.

### **A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Rekonstrukcí lesní cesty dojde ke zpřístupnění dané lokality pro nákladní dopravu a zvýšení bezpečnosti při pohybu na ní.

Odpad vznikne pouze při stavbě a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku).

Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a s vyhláškou MŽP č. 357/2002 Sb. v platném znění, kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší. Proto bude při výběru dodavatele stavby investor přihlížet nejen k cenové nabídce, ale i k referencím a strojovému parku dodavatele.

Na závěr lze tedy shrnout, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění (E.I.A.).



Lesní cesta svým charakterem netvoří žádné ohrožení na zdraví obyvatelstva, proto nejsou provedena žádná opatření pro jejich ochranu.

## **A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **A.14.a. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Z požárního hlediska se stavba pojímá bez požárního rizika. Stavbu tvoří objekty, které jsou z kamene, betonu nebo zemní a tudíž nehořlavé.

### **A.14.b. OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou kladeny žádné hygienické požadavky.

## **A.15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **A.15.a. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Lesní cesta, která je veřejná účelová komunikace, nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při návrhu opravy nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu na ní.

### **A.15.b. OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Místo stavby se nevyskytuje v území rizikovém z hlediska sesuvu půdy. V okolí stavby se nevyskytují hlubinné doly a území není seizmicky rizikové. Území není třeba posuzovat z hlediska rizika výskytu radonu.

Při stavbě budou respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy i provozovatelů inženýrských sítí a dalších zařízení s ochrannými pásmy. Dosud nejsou známy žádné překážky bránící ve výstavbě.

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

---

### E.1. ROZSAH STAVBY A NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stavba bude probíhat v místě stávající trasy. Konfigurace terénu je příznivá, v lokalitě není plánována žádná jiná souběžná výstavba. Příjezd na staveniště je ze státní silnice č. III/37444. Stavba je na pozemcích investora, Mendelovy univerzity v Brně, Školního lesního podniku Masarykův les Křtiny. Zahrnuje zemní práce a práce s lomovým kamenem. Předpokládá se dovoz stavebních materiálů (lomový kámen).

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru dodavatele sám dodavatel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako marigotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Není předpokládáno s napojením na veřejnou elektrickou síť. Na výrobu el. energie je nejlépe použít diesel agregát. Nutno dbát na to, aby při příjezdu strojů nebyla příjezdová komunikace poškozena. V případě, že by se tak stalo, je nutno ji po ukončení prací opravit. Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí dodavatele stavby, který bude vybrán.

Staveniště včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohraničeno a oploceno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

### E.2. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Vytýčení stavby bude provedeno v souladu s projektem. V průběhu prací je třeba dodržet předepsané příčné sklony, **rozměry konstrukcí a řádné zabudování materiálů (zhutnění, zavibrování).**

Po ukončení případného odvozu materiálu do prostoru jeho uložení je nutno očistit komunikace, po kterých bude odvážení probíhat od nečistot a provést v případě poškození jejich opravu.

Při práci na projektu oslovil projektant organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy a podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. **Je bezpodmínečně nutné, aby se dodavatel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytýčení jejich průběhu** – viz **F. Dokladová část.**

*Archeologická oznamovací povinnost:*

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu Akademie Věd ČR. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 20/87 Sb. v platném znění o státní památkové péči.

*Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací, které zajistí dodavatel stavby:*

Před zahájením stavebních prací je nutno:

- oznámit vlastníkům dotčených parcel zahájení stavebních prací 1 měsíc předem
- zajistit vytyčení podzemních vedení od jejich správců nebo majitelů
- zajistit dopravní značení v případech omezení dopravy
- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám na staveniště
- zabezpečit staveniště a celou stavbu

### E.3. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Parcely katastru nemovitosti:

P.Č.	VLASTNÍK / PRÁVO HOSPODAŘIT	ADRESA	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )	DOČASNÝ ZÁBOR (m <sup>2</sup> )	TRVALÝ ZÁBOR (m <sup>2</sup> )	K.Ú.
480/1	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	914 725	200		Habrůvka
433/1	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	1 275 700	200		Habrůvka

Předpokládaný zábor je v trase stávající lesní cesty a to v místě skládek a výhyben. Při realizaci stavebních prací se nevylučuje pojezd lesnické mechanizace. Z tohoto důvodu nedojde k trvalému ani dočasnému vynětí z PUPFL.

### E.4. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ, JEJICH LIKVIDACE

V rámci stavby se předpokládají bourací práce tj. odpad 170107, 170405. Odpad vznikne dále v rámci zřízení staveniště, tj. komunální odpad vedený pod číslem 200101, 200138, 200301. S odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

### E.5. BEZPEČNOST PRÁCE

*Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:*

Dle zákona 309/2006 Sb. § 14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu prací na stavbě není uvažováno se zajištěním činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, avšak za předpokladu, že zakázku bude zajišťovat vybraný zhotovitel vlastními kapacitami. V opačném případě je bezpodmínečně nutné stanovit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví.

*Bezpečnost práce:*

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se předpokládá zpracování plánu BOZP a povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí
- ČSN 736108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 736126-1 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutné asfaltové vrstvy
- ČSN EN 13285 – Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ČSN EN 13383 -1 – Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace
- ČSN 75 2106 Hrazení bystřin a strží
- ON 72 1861 Lomový kámen.
- ON 72 1862 Kopáky
- ČSN 72 1860 Kámen pro zdivo a stavební účely
- ČSN EN 1996-2 Navrhování zděných konstrukcí - část 2: Volba materiálu, konstruování a provádění zdiva
- ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odbor. dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Zákon č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění vyhláškou MŽP č. 31/2011 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

## **E.6. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

1. Vytýčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
  - po ukončení těchto přípravných prací a před započítím dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech
2. Výkopové práce základových rýh
  - během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání
3. Základové konstrukce – základové pásy a bloky
  - kontrolovat technologii výstavby základů, případně přípravné konstrukce (bednění, převedení vody pomocí koryt apod.), nutno zkontrolovat před zahrnutím základových konstrukcí
4. Svislé a kompletní konstrukce – zdivo opěrných zdí a příčných objektů
  - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce (lešení, zábradlí apod.)
5. Vodorovné konstrukce – výstavby, opevnění břehů toku
  - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce (lešení, zábradlí apod.)
6. Zemní pláň
  - kontrolovat soulad s navrženými příčnými sklony (směrové a výškové oblouky, sklon vozovky)
7. Konstrukční vrstvy vozovky
  - kontrolovat kvalitu použitých materiálů a jejich tloušťky, řádné zhutnění a prováděcí technologii.
8. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.

V Brně dne 1. 3. 2017



Vypracoval: Ing. Tomáš Holoubek

## I. FOTODOKUMENTACE

---



Pohled na cestu ve směru staničení v km 0,000

- Stržení krajnic, rozrytí stávajícího povrchu, zřízení nových vrstev z asfaltobetonu



Pohled na vozovku v km 1,000

- Stržení krajnic, rozrytí stávajícího povrchu, zřízení nových vrstev z asfaltobetonu

