

Všem zájemcům o veřejnou zakázku

Vyřizuje/tel.

Ing. et Ing. Miroslav Haman / 545 135 252

V Brně, dne 19. 12. 2016

Věc: Veřejná zakázka:

„Dodávka 3 ks univerzálního kolového traktoru, rozděleno na části 1 a 2“

Vysvětlení zadávací dokumentace (2)

Zadavatel poskytuje všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, případně jiným dodavatelům, kteří vznesli dotaz k zadávacím podmínkám, vysvětlení zadávací dokumentace. Vysvětlení zadávací dokumentace je poskytováno na základě dotazů dodavatelů (dotaz – odpověď) nebo informací poskytovaných zadavatelem (sdělení). Formulace dotazů dodavatelů je doslovně převzata.

Zadavatel obdržel dne 15. 12. 2016 dotaz dodavatele v následujícím znění:

Dotaz dodavatele č. 2:

Vážení,

děkujeme za informaci a upřesnění technické specifikace v zadávacích podmínkách. Znovu žádáme o úpravu v technických specifikacích traktoru a to tak, jak bude poskytovatelem dotace akceptována. Tedy nikoliv jen ... musí být schválena (homologována) Ministerstvem dopravy ČR. Jde totiž o to, že kabiny různých značek traktoru jsou homologovány pro provoz v EU v zahraničí, tedy nikoliv pouze homologovány v ČR a schváleny Ministerstvem dopravy. Prokazovat podmínku SZIF lze tedy i dokumentem jiných zkušeben. Cituji oficiální výklad ze stránek SZIF: Aby bylo možné kabinu nebo ochranný rám prohlásit za ochrannou konstrukci podle FOPS i OPS, musí být schválen (homologován) schvalovacím orgánem (v České republice Ministerstvem dopravy). Při kontrole příjemce podpory proto bude ze strany SZIF požadován dokument prokazující schválení ochranné konstrukce (pokud tato skutečnost nevyplývá z technického průkazu nebo osvědčení, předkládá se technická dokumentace vozidla nebo kopie osvědčení o schválení typu). Za upřesnění podmínek umožňujících spravedlivou soutěž předem děkujeme.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

V odpovědi č. 1 zadavatel stanovil, že: „kabina nebo ochranný rám musí být schválen (homologován) schvalovacím orgánem (v České republice tzn. Ministerstvem dopravy).“ Zadavatel pro jednoznačnost upravuje i znění Přílohy č. 1A - Technická specifikace části č. 1 traktoru A, Přílohy č. 1B - Technická specifikace části č. 1 traktoru B a Přílohy č. 2 - Technická specifikace části č. 2 kde text „ochranná konstrukce (kabina nebo ochranný rám) dle FOPS,ROPS a OPS musí být schválena (homologována) Ministerstvem dopravy“ nahrazuje textem: „ochranná konstrukce (kabina nebo ochranný rám) dle FOPS, ROPS a OPS musí být schválena (homologována) **schvalovacím orgánem. V České republice** je tímto orgánem Ministerstvo dopravy. Zadavatel nijak neomezuje homologaci zahraničním schvalovacím orgánem“.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova

PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



Pro tyto účely uveřejňuje nové znění Přílohy č. 1A, Přílohy č. 1B a Přílohy č. 2 s upraveným zněním. Při kontrole příjemce podpory bude ze strany SZIF požadován dokument prokazující schválení ochranné konstrukce (pokud tato skutečnost nevyplývá z technického průkazu nebo osvědčení, předkládá se technická dokumentace vozidla nebo kopie osvědčení o schválení typu). Zadavatel dopředu upozorňuje dodavatele, že při předkládání dokumentů v jiném než českém či slovenském jazyce je nutné doložit i překlad do českého či slovenského jazyka.

Rozhodnutí zadavatele č. 1: Vzhledem k uvedenému vysvětlení zadávací dokumentace rozhodl zadavatel o prodloužení lhůty pro podání nabídek do 10.1.2017 v 10:00 hodin. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční bezprostředně po ukončení lhůty pro podání nabídek v sídle zadavatele (místo otevírání nabídek zůstává v platnosti tak, jak je uvedeno v zadávací dokumentaci).



Mgr. Ivetta Farkačová
na základě plné moci ze dne 15. 7. 2016
vedoucí oddělení veřejných zakázek
rektorát
Mendelova univerzita v Brně

