

OBSAH

1st) Podklady	3 -
2nd) Účel objektu	3 -
3rd) Konstrukční a technické řešení a technické vlastnosti návrhu	3 -
3rd1) Obecné požadavky	3 -
3rd2) Stavebně technické zhodnocení stávajícího stavu konstrukčního systému a konstrukcí	3 -
3rd3) Bourací práce	3 -
3rd4) Vytyčení.....	4 -
3rd5) Výkopy.....	4 -
3rd6) Konstrukce výtahové prohlubně	4 -
3rd7) Svislé nosné konstrukce	4 -
3rd8) Vodorovné nosné konstrukce	4 -
3rd9) Svislé nenosné konstrukce	5 -
3rd9.1) Sádkartonové příčky	5 -
3rd9.2) Předstěny, dělicí příčky a předěly	5 -
3rd10) Vodorovné nenosné konstrukce - podhledy	5 -
3rd11) Podlahy.....	6 -
3rd12) Zámečnické výrobky	6 -
3rd13) Povrchové úpravy.....	7 -
3rd13.1) Malby	7 -
3rd14) Specifikace výtahové technologie a interiéru kabiny.....	8 -



1st) Podklady

Architektonicko-stavebního řešení stavby je zpracováno na základě následujících podkladů:

- Zadávací studie - jejíž zhotovitelem je architektonická a projekční kancelář ARCHIKA –s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, autoři studie: Ing.arch. Jindřich Kaněk, Ing. arch. Vilma Kaňková, Ing. arch. Zdeněk Stránský
- Pasport řešené budovy - dodaný stavebníkem
- Zaměření stávajícího stavu - zpracovatel Atelier Chlup
- Stavebně konstrukční průzkum včetně provedení několika sond - zpracovatel Atelier Chlup a Ing. Jan Trojan
- Zpráva o metodice návrhu sanačních opatření stěn interiéru knihovny v přízemí objektu Mendelovy university v Brně - zpracovatel Ing. Miluše Pospíšilová, autorizovaný inženýr pozemních staveb odborový specialista sanace vlhkosti staveb
- Videodokumentace a fotodokumentace - zpracovatel Atelier Chlup
- platné právní předpisy, normy

2nd) Účel objektu

Jedná se o stavební úpravy pro rozšíření univerzitní infrastruktury ÚVIS MENDELU.

3rd) Konstrukční a technické řešení a technické vlastnosti návrhu

3rd1) Obecné požadavky

Tato část projektové dokumentace řeší návrh osobního výtahu. V rekonstruované části budovy A Mendelovy university. Je hlavní součástí provozního řešení navrhovaných dispozičních úprav.

Navržené provozní propojení knihovny je cílové řešení, které naplňuje provozní požadavky uživatele a vedení ÚVIS. Tímto provozním propojením je umožněno studentům studovny, případně i informačního centra navštívit knihovnu s volným výběrem aniž by museli opustit budovu. Navržené cílové řešení se tak stane jedním organickým provozním celkem, jež umožní činnost nové knihovny s navazující studovnou v pozdních odpoledních a večerních hodinách.

Navržené provozní propojení musí umožňovat přístup do nové knihovny i ze studovny bez možnosti nekontrolovaného vstupu nebo výstupu. Z těchto důvodů je stávající vstup do objektu zrušen a v jeho místě je navrženo rozšířené rekonstruované WC. Ze stejných důvodů je také navržen nový bezbariérový výtah přístupný z nově navržené vstupní haly. Stávající výtah na úrovni 1.PP budou moci využívat pouze pověřené a oprávněné osoby, návštěvníkům knihovny bude přístup stávajícím výtahem na úroveň 1.PP znemožněn.

3rd2) Stavebně technické zhodnocení stávajícího stavu konstrukčního systému a konstrukcí

Stávající budova A MENDELU, která byla postavena na začátku dvacátých let 20. století. Hlavní nosný konstrukční systém budovy je zděný s betonovými stropy, eventuálně stropy dřevěnými (mimo řešenou část). Konstrukce střechy je tvořena dřevěným krovem. Konstrukční systém je převážně tvořen dvojtraktem tvořeným zděnými obvodovými stěnami / pilíři a vnitřní zděnou stěnou / pilíři.

Podrobněji viz Architektonicko-stavební řešení.

3rd3) Bourací práce

Pro možnou realizaci navrhovaného řešení je nezbytné realizovat demolice, demontáž či přemístění stávajících stavebních konstrukcí a technologických zařízení. Před zahájením bouracích prací je nezbytné vyřadit z provozu všechny technologické zařízení. Vypustit příslušné větve rozvodů vody a topení, vypnout dotčené okruhy silnoproudých a slaboproudých elektroinstalací.

Bourací práce musí probíhat opatrně s ohledem na fakt, že se jedná o rekonstrukci starší budovy a ne všechny podklady na základě, které byl projekt zpracován, musí být kompletní či zcela správné.

Dále musí veškeré bourací práce probíhat tak, aby nedošlo k narušení částí budovy do které se nezasahuje a to zejména nosných konstrukcí.

Konstrukce, zařízení a vybavení, které bude chtít stavebník dále využívat, budou z dotčených prostor odstraněny před započítáním stavby. Odstranění těchto konstrukcí, zařízení a vybavení není součástí tohoto projektu.

V případě, že skutečnost na stavbě bude odlišná od stavu, který se předpokládá v projektové dokumentaci, je nezbytné zastavit práce a přivolat generálního projektanta pro stanovení správného postupu bourání a dalších navazujících prací.

Podrobněji jsou bourací práce popsány v Architektonicko-stavební části.

3rd4) Vytyčení

Stavba je vytyčena stávajícími nosnými konstrukcemi do, kterých se nezasahuje. Výškově je stavba navázána na stávající úroveň podlahy před schodištěm, ke které je vztažena $\pm 0,000$. Před počítáním veškerých prací je nutné geodeticky ověřit úroveň stávajících podlah v navazujících místnostech přiléhajících k řešeným prostorům, dále úroveň jednotlivých pater a stávajícího terénu před vstupem. Dále je nutné přesně geodeticky zaměřit stávající šachtu využívanou pro návrh výtahu, toto zaměření bude sloužit jako podklad pro zpracování podrobné výrobní (dílenské dokumentaci výtahu). Tyto údaje budou předloženy generálnímu projektantovi, aby je zpracoval do projektové dokumentace a případně upravil navrhované konstrukce.

Podrobněji viz Architektonicko-stavební řešení.

3rd5) Výkopy

Výkopy jsou dány rozsahem nových základových konstrukcí a podkladních konstrukcí pod podlahy a konstrukci prohlubně výtahové šachty. Výkopové práce budou prováděny ručně, tak aby nedošlo k narušení stávajících konstrukcí. Dle ČSN 73 3050 se předpokládá 3. třída těžitelnosti, rozpojování a odebírání zeminy v podloží. Během výkopů je nutné dbát zvýšené opatrnosti a to z důvodů existence nezmapovaných sítí technické infrastruktury, které se pod budovou a vedle ní nacházejí. Tyto sítě nesmějí být porušeny. V případě jejich porušení musí být neprodleně přivolán generální projektant, který navrhne řešení opravy. Předpokládá se zejména existence kanalizačního potrubí, jehož funkce nesmí být porušena. Pakliže nalezené sítě či jiné zařízení bude v kolizi s návrhem daným touto PD, musí být přizván generální projektant, který navrhne další postup.

Podrobněji viz Architektonicko-stavební řešení.

3rd6) Konstrukce výtahové prohlubně

Vana výtahové prohlubně bude provedena na základě požadavků dodavatele výtahové technologie a generálního projektanta. Vana bude z železobetonu. Bude vklíněna mezi stávající základové konstrukce. Na základě sond do stávajících konstrukcí byl navržený předběžný tvar vany. Ten ovšem musí být revidován po odkopání a odbourání stávajících konstrukcí a terénu. Předpokládá se, že bude tvořena dnem a dvěma stěnami. Zbylé dvě stěny budou tvořit stávající základové pasy. Dno vany bude provedeno na podkladní betonovou desku. Proti zemní vlhkosti bude vana chráněna jako povlakovou hydroizolací z asfaltového pásu (Podrobněji viz Architektonicko-stavební část). Detail zakončení horního líce vany v návaznosti na podlahu a výtahovou technologii musí být dořešen generálním projektantem po výběru dodavatele výtahu. Dále je tato vana popsána ve stavebně-konstrukčním řešení.

3rd7) Svislé nosné konstrukce

V návrhu se počítá se zásahem do stávajících nosných konstrukcí v rozsahu bouracích prací, návrhu nových prostupů, v podobě kotvení nenosných konstrukcí, technologických a technických zařízení, apod.

Nové svislé nosné konstrukce jsou navrženy pro instalaci technologie nového výtahu a s tím souvisejících stavebních úprav. Nosná konstrukce výtahu počítá s částečným využitím stávajících nosných konstrukcí v podobě stropů, zděných pilířů a jejich základů. Částečně bude tvořena novou ocelovou konstrukcí. Tato konstrukce je popsána ve Stavebně-konstrukčním řešení.

Podrobněji viz Architektonicko-stavební řešení.

3rd8) Vodorovné nosné konstrukce

Pro potřeby zřízení prostoru strojovny bude využita konstrukce krovu, ke které se přikotví pomocná dřevěná konstrukce sloužící jako podpůrná konstrukce nenosných konstrukcí strojovny (SDK příčky a SDK podhled).

Podrobněji viz Architektonicko-stavební řešení.

3rd9) Svislé nenosné konstrukce

3rd9.1) Sádrokartonové příčky

Sádrokartonové příčky jsou navrženy v místech úprav kolem vstupu do navrhovaného výtahu. Tloušťka příčky je proměnná a to z důvodů požadavků technologie výtahu, a dále kvůli vázání na stávající konstrukce, pohybuje se od 50mm až do 350mm. Konstrukce těchto příček je tvořena ocelovou konstrukcí z pozinkovaných tenkostěnných profilů, které budou opláštěny z obou stran 1xsádrokartonovými deskami WHITE tl. 12,5mm přišroubovanými speciálními šrouby do ocelové konstrukce. Po obvodu budou příčky kotveny do stávajících přilehlých zděných konstrukcí a do podlahy. V příčkách bude vložena akustická izolace z minerální vlny tl. 50 mm.

Z důvodů posunu stávajících dveří v chodbě před výstupem z výtahu ve 4NP bude vytvořena příčka a to i nad podhledem s otvorem pro tyto dveře. Příčka bude tl. dle ústí obložkových zárubní stávajících posouvaných dveří, což je cca 150 mm. Konstrukce těchto příček je tvořena ocelovou konstrukcí z pozinkovaných tenkostěnných profilů, které budou opláštěny z obou stran 1xsádrokartonovými deskami WHITE tl. 12,5mm přišroubovanými speciálními šrouby do ocelové konstrukce. Po obvodu budou příčky kotveny do stávajících přilehlých zděných konstrukcí a do podlahy, z tohoto důvodu se musí částečně rozebrat část podhledu a obkladů stěn, které se následně zapraví k nově budované příčce. V příčkách bude vložena akustická izolace z minerální vlny tl. 50 mm.

Ze sádrokartonových příček jsou navrženy i stěny strojovny výtahu. Zde musí mít příčka požární odolnost EI30DP1. Proto je navržena příčka tl. 100 mm s ocelovou konstrukcí z pozinkovaných tenkostěnných profilů, opláštěnou z každé strany 1x sádrokartonovými deskami WHITE tl. 12,5 a s vloženou izolací z minerální vlny tl. 50 mm. Tyto příčky budou osazeny na horní líc železobetonové stropní konstrukce výtahové šachty. Z tohoto důvodu je třeba částečně rozebrat skladbu podlahy půdy v místě strojovny. V horní části budou příčky kotveny do připravené dřevěné konstrukce a stávající dřevěné konstrukce krovu.

Opláštěné příček resp. spáry desek, styky s navazujícími konstrukcemi, kotevní šrouby, apod. se následně zatmelí speciálním tmelem a zabrousí do hladka. Na takto nachystanou konstrukci se provede malba..

Tyto konstrukce musí být zpřesněny či případně upraveny na základě předložení výrobní dokumentace konkrétního dodavatele výtahu.

Příčky budou dodávány jako systémový ucelený certifikovaný výrobek a to i s ohledem na požární odolnost, při jehož provádění se musí dodržovat montážní pokyny jeho výrobce a normativní předpisy vztahující se k provádění tohoto typu konstrukcí.

Podrobněji viz Architektonicko-stavební řešení.

3rd9.2) Předstěny, dělicí příčky a předěly

Stěna instalačních šachet v šachtě výtahové

Jedná se o vertikální předěl části stávající šachty vedle schodiště a to na celou výšku výtahové šachty. Za tuto stěnu se skryjí stávající elektroinstalace a nově navrhované rozvody vytápění. Konstrukce je tvořena rastrem ocelových tenkostěnných pozinkovaných profilů, které budou přikotveny k stávajícím zděným či nově navrhovaným ocelovým konstrukcím. Tento rastr je opláštěn ze strany výtahové šachty 1x sádrokartonovými deskami WHITE tl. 12,5 mm, přišroubovanými speciálními šrouby do ocelové konstrukce. Po obvodu budou příčky kotveny do stávajících přilehlých zděných konstrukcí. Opláštěné příčky resp. spáry desek, styky s navazujícími konstrukcemi, kotevní šrouby, apod. se následně zatmelí speciálním tmelem a zabrousí do hladka. Na takto nachystanou konstrukci se provede malba viz. níže. Tyto konstrukce musí být zpřesněny či případně upraveny na základě předložení výrobní dokumentace konkrétního dodavatele výtahu. Tato stěna bude dodávána jako systémový ucelený certifikovaný výrobek a to i s ohledem na požární odolnost, při jehož provádění se musí dodržovat montážní pokyny jeho výrobce a normativní předpisy vztahující se k provádění tohoto typu konstrukcí.

Podrobněji viz Architektonicko-stavební řešení

3rd10) Vodorovné nenosné konstrukce - podhledy

Opláštění konstrukcí

Z důvodů estetických a ochranných jsou navržena opláštění některých konstrukcí. Jedná se zejména o opláštění nosného ocelového rámu výtahu ve výtahové strojovně, na který je stanoven požadavek požární odolnosti dle Požární bezpečnostního řešení. Opláštění s požadavky na požární odolnost bude provedeno 2x sádrokartonovými protipožárními deskami RED tl. 12,5 mm. Desky opláštění budou přišroubovány na pomocnou konstrukci z ocelových tenkostěnných pozinkovaných profilů kotvených k obalované konstrukci či konstrukci navazujících. Kotvení do

obalované konstrukce nesmí zhoršit její funkční vlastnosti (únosnost, stabilita, těsnost, apod.) Pomocná konstrukce obalovaných sítí technického vybavení zdravotnické apod. nesmí být kotvena k nim, ale buď musí být samonosná nebo bude chycena do navazujících stavebních konstrukcí.

Spáry desek, styky s navazujícími konstrukcemi, kotevní šrouby, apod. se následně zatmelí speciálním tmelem a zabrousí do hladka. Na takto nachystanou konstrukci se provede malba viz. níže

V rámci rekonstrukce je nutné počítat s možností potřeby dalších SDK krytů zejména s ohledem na nezdokumentování technických sítí a zařízení.

Úprava stávajících podhledů

V rámci rekonstrukce se počítá i se zásahem do podhledů v místnostech stávajících nerekonstruovaných. Jedná se zejména o odbourání a vyzdění stěn navazujících na tyto prostory a dále v místech, kudy se budou protahovat nové rozvody jednotlivých profesí. Ve většině případů se jedná o rozebíratelné rastrové podhledy a částečně o podhledy plné. V rámci těchto zásahů je nutné počítat s jejich částečným poškozením a tudíž i následnou opravou či náhradou. Oprava i náhrada bude provedena přesně dle jejich stávající konstrukce materiálu a provedení do původní podoby.

Do podhledů, kastlíků a krytů instalací budou osazována revizní dvířka, zapuštěná svítidla, výústky VZT a další technická zařízení jednotlivých profesí. Osazování těchto prvků musí respektovat montážní pokyny výrobců jednotlivých podhledů. Zejména se jedná o přizpůsobení nosných roštů, způsobu kotvení zařízení, apod.

Podrobněji viz Architektonicko-stavební řešení

3rd11) Podlahy

Zapravení podlah bude provedeno v jednotlivých patrech v upravovaných prostorách před novými výstupy z výtahu. Zde se jedná o zapravování po bouraných konstrukcích a doplnění a zapravení podlah u konstrukcí nově navrhovaných. Podklad musí být vyrovnán výplňovou a samonivelační stěrkou a doplněn podlahovou krytinou ze stejného materiálu navazujících podlah. Stejně zapravení se provede v m.č. 33 a navazujícím prostoru schodiště. Přesný detail řešení prahu u vstupu do výtahové kabiny bude zpracován na základě zpracované výrobní dokumentace výtahu.

Ostatní nové podlahy jsou navrženy jako těžké plovoucí. Přesné popisy skladeb jsou popsány ve výkrese Skladby konstrukcí, podlah a zpevněných ploch.

Před provedením podlah musí být generálnímu projektantovi předloženy vzorky podlahových krytin ve formátu 250x250 mm k odsouhlasení.

Přechody různých typů nášlapných vrstev podlah budou provedeny přes subtilní hliníkové L profily dle příslušných detailů.

Podrobněji viz Architektonicko-stavební řešení

3rd12) Zámečnické výrobky

Prosklená stěna výtahové šachty

Prostor nově navržené výtahové šachty bude od prostoru schodiště oddělen prosklenou stěnou v analogickém provedení jako u stávající výtahové šachty na protější straně. Konstrukce této stěny bude tvořena ocelovým roštem (rámem) svařeným z válcovaných profilů T a L, do kterých se vsadí výplň s drátosklem. Drátosklo musí být od ocelového rámu oddílováno pryžovými pružnými pásky probíhající přes celou délku zasklívací spáry a to ze všech tří stran. Z vnitřní strany šachty se drátosklo zajistí zasklívacími profily přišroubovanými k ocelovému rámu. Celá konstrukce bude kotvena do obvodových stávajících zděných konstrukcí a do železobetonových nosníků schodišťových ramen. Před výrobou musí být generálnímu projektantovi předloženy vzorky drátoskla k odsouhlasení.

Součástí dodávky zámečnických výrobků je i veškeré kování, kotevní prvky a konstrukce, těsnící a lepicí tmely a další potřebné prvky pro jejich správné provedení a osazení.

Podrobněji jsou tyto výrobky definovány v příslušných výpisech výrobků

3rd13) Povrchové úpravy

3rd13.1) Malby

Malby jsou navrženy na veškerých nových površích sádkartonových, či omítnutých a to v odstínu bílé.

Malby na omítnutých stěnách

Bude použita malba pro sanační omítky v odstínu bílé barvy a to následující specifikace:

CHARAKTERISTIKA

Silikátová fasádní báze určena pro bílé nátěry v interiérech, bez kolorování. Musí být velmi vhodná pro sanační omítky historických objektů, vynikat dokonalou paropropustností a vysokou odolností. Použití - musí být doporučována pro všechny typy minerálních i sanačních omítek v exteriérech i interiérech obytných i komerčních prostorů. Hlavně historických minerálních podkladů. Musí být také použitelná pro renovace starých minerálních nátěrů na pevných podkladech.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Objemová hmotnost (kg/l): 1,41 - 1,43

Přídržnost na betonu (MPa): 1,87

Přídržnost na štuře (MPa): 0,5

Ekvivalentní dif. tloušťka sd (m): 0,06

Obsah těkavých látek (%): max. 42

Vodotěsnost na betonu ($\text{l.m}^{-2} \cdot \text{h}^{0,5}$): 0,04

Vodotěsnost na štuře ($\text{l.m}^{-2} \cdot \text{h}^{0,5}$): 0,1

Mrazuvzdornost (cykly): min. 25

Přídržnost po cyklech mrazu na betonu (MPa): 1,6

Přídržnost po cyklech mrazu na štuře (MPa): 0,6

VYDATNOST

hladké povrchy 7 - 9 m²/l, hrubé povrchy 6 - 7 m²/l v jedné vrstvě.

ŘEDĚNÍ

Připravena k okamžitému použití. (V případě potřeby možno ředit s max. 5% výhradně Silikátovou penetrací)

PŘÍPRAVA PODKLADU

Před použitím je nutné povrch penetrovat s použitím silikátové penetrace speciálně určené k tomuto druhu malby.

Malby na SDK konstrukcích

Bude použita malba vhodná na SDK konstrukce, odstín bílá barva:

CHARAKTERISTIKA

Interiérová malba s bělostí (min. 86% BaSO₄) a s hluboce matným konečným vzhledem.

POUŽITÍ

Vhodný pro ložnice, obývací pokoje, chodby, kanceláře a jiné středně náročné komerční i obytné prostory dále pro malování minerálních povrchů ve středně zatěžovaných interiérech jako např. stěn a stropů ložnic, obývacích pokojů či chodeb, ale také kanceláří, škol nebo dalších komerčních objektů.

SLOŽENÍ

Malba je vyrobena z ekologicky nezávadných surovin. Je to směs - vodní suspenze kaolínu, vápence, titanové běloby, karboxymethylcelulózy, organické disperze a chemických aditiv.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Bělost (% BaSO₄): min. 86

Objemová hmotnost (kg/l): 1,45

Odolnost proti otěru za sucha (stupně): 1

Přídržnost na betonu (MPa): 0,59

Ekvivalentní dif. tloušťka sd (m): 0,02

Obsah těkavých látek (%): max. 50

VYDATNOST

10 - 14 m² / 1 kg v jedné vrstvě; 4kg = 40-55m²; 7,5kg = 80-110m²; 15kg = 160-220m²; 25kg = 250-350m²; 40kg = 440-600m² vždy v jedné vrstvě

PŘÍPRAVA PODKLADU

Před použitím je nutné povrch penetrovat s použitím penetrace speciálně určené k tomuto druhu malby.

ŘEDĚNÍ

Velmi savé: 1. vrstva - 1 obj. díl nátěru: max. 0,75 obj. dílu vody, 2. vrstva - 1 obj. díl nátěru: max. 0,5 obj. dílu vody;

Nenasákavé: 1. vrstva - 1 obj. díl nátěru: 0,5 obj. dílu vody, 2. vrstva - 1 obj. díl nátěru: 0,3-0,4 obj. dílu vody

Malby omyvatelné

Rozsah stanoven ve výkresové dokumentaci, odstín bílá barva:

CHARAKTERISTIKA

Omyvatelný a ořezuvzdorný bílý vnitřní nátěr s vysokou bělostí a výbornou kryvostí. Propustný pro vodní páry.

POUŽITÍ

Omítky a sádkokartonové desky ve vnitřních prostorech.

DOPORUČENÉ POUŽITÍ

Koupelny, dětské pokoje, kuchyně, reprezentativní prostory, obývací prostory, kanceláře, prodejní prostory, chodby.

SLOŽENÍ

Vodná suspenze titanové běloby, mletého vápence, dalších plniv a organické disperze s přísadami aditiv.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Bělost (% BaSO₄): min. 90

Objemová hmotnost (kg/l): 1,46

Odolnost proti mytí a drhnutí (cykly): min. 5000

Přídržnost na betonu (MPa): 1,78

Ekvivalentní dif. tloušťka sd (m): 0,02

Obsah těkavých látek (%): 42,5

VYDATNOST

7-11 m²/kg v jedné vrstvě. Vydatnost závisí na typu podkladu.

PŘÍPRAVA PODKLADU

Podklad pro nátěr musí být soudržný, nelze použít na stěny, ze kterých v důsledku vztlínání nebo prosakování vlhkosti odpadá nátěr nebo omítka. Nové omítky musí být vyzrálé min. 28 dní Před vlastním malováním zbavíme stěny i sádkokartonové desky prachu, silnější vrstvy starých nátěrů oškrábeme, případné mastnoty omyjeme mýdlovým roztokem. Nové stěny, sádkokartonové desky a slabší vrstvy starých nátěrů penetrujeme (zpevníme) hloubkovou penetrací nebo univerzální penetrací podle návodu k použití.

ŘEDĚNÍ

1. vrstva - 1 obj. díl nátěru: 0,1 - 0,3 dílů vody dle savosti podkladu; 2. vrstva - 1 obj. díl nátěru: max 0,2 dílů vody dle savosti podkladu

Protipožární nátěry

Protipožárním nátěrem budou chráněny nosné ocelové konstrukce výtahu ve strojovně. Nátěr musí být proveden oprávněnou osobou a musí být k danému účelu certifikován. Požadavek na požární odolnost těchto konstrukcí je specifikován v Požárně bezpečnostním řešení.

Ostatní nátěry

Návrh počítá s nátěrem portálu výtahu. Nátěr bude proveden syntetickou barvou na kov se zvýšenou odolností proti ořezu v takovém počtu vrstev, který zajistí dokonalé překrytí podkladních vrstev a zaručí jednolitou plochu v požadovaném matném odstínu RAL 9007. Součástí provedení nátěru bude i příprava podkladu obroušení starého nátěru, provedení základového nátěru a jiných potřebných postupů nutných k provedení nátěru. Rovněž musí být zajištěna ochrana nenatíraných povrchů před jejich ušpiněním. Rozsah těchto prací bude omezen pouze na vnější a viditelný povrch konstrukce portálu a dveří výtahu.

Malby a nátěry budou provedeny ve dvou vrstvách a to až do dosažení požadovaného odstínu a kryvosti v celé natírané ploše. V místech, kde bude nátěr prováděn na stávající omítané plochy musí být povrch ošetřen hloubkovou penetrací.

Specifikace povrchových úprav jednotlivých výrobků je součástí jejich dokumentace a specifikace.

3rd14) Specifikace výtahové technologie a interiéru kabiny

Navrhovaná technologie výtahu (dále jen TV) by měla splňovat Vynikající úroveň pohodlí, spolehlivosti, bezpečí a šetrnosti k životnímu prostředí, měla by zajistit dlouhou životnost plochých nosných pásů. Technologie. Uspořádání výtahu bude se samostatnou a oddělenou strojovnou. Výtah bude s bezpřevodovým pohonem, systém s protiváhou, zavěšení na plochých nosných pásích s permanentní elektronickou kontrolou jejich stavu. Rychlost výtahu bude 1m/s. Technologie zahrnuje rám klece, kabinu s automatickými teleskopickými kabinovými dveřmi a její opláštění včetně vnitřních povrchů a vybavení, automatické teleskopické šachetní dveře, protiváhu, pohon včetně osazovacího rámu, elektroinstalace ve strojovně, šachtě i na kabině a to včetně osvětlení a ovládacích prvků, vodička kabiny i protiváhy, dojezdové nárazníky, šachtový žebřík, veškeré kotevní prvky, nosné pásy s permanentní elektronickou kontrolou jejich stavu, bezpečnostní prvky a jiné zařízení potřebné k bezpečnému, správnému a funkčnímu provozu výtahu.



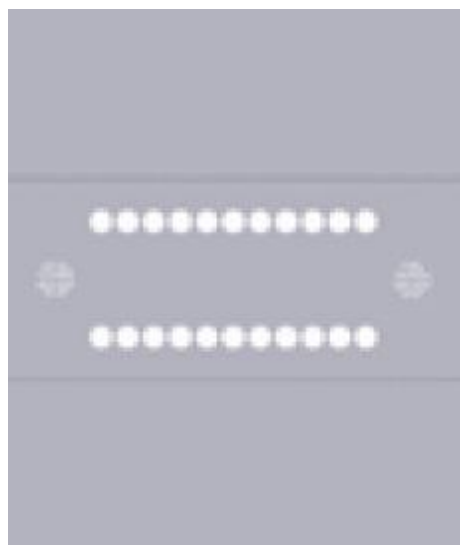
TV bude vybavena strojem s nízkou spotřebou energie a řídicí jednotkou, která výrazně napomáhá optimálnímu provozu. TV musí být šetrná k životnímu prostředí, musí eliminovat nutnost použití převodových a mazacích olejů pro bezporuchovou jízdu. Kabina bude osvětlena LED-diodovým osvětlením s příjemně rozptýleným světlem, které bude dodáno se StandBy režimem (obrázek 1). TV musí vykazovat nízkou hlučnost.

Design ovládacího panelu v kabině musí zajišťovat komfort a bezpečnost cestujících. Musí splňovat všechny podmínky pro použití výtahu handicapovanou osobou a plně respektuje stávající požadavky platných českých norem. Nově navržený výtah bude využíván pro dopravu osob na vozíku a bude obsluhovat všechna podlaží bez omezení, avšak nelze zcela dodržet vyhlášku 398/2009, která předjímá obdélníkový tvar kabiny. I přes navržený nepravidelný tvar kabiny, což je důsledek omezeného stávajícího prostoru pro zřízení výtahu, musí být výtah velikostně uzpůsoben k využívání osobami na invalidním vozíku. Kabinové dveře budou odsuvné se světelným průchodem 800 mm a sv. výškou 2000 mm. Kabina bude vybavena systémem hlášení pater, zvukovým znamením o příjezdu do stanice a zvukovým potvrzením volby tlačítka.

Design interiéru kabiny (obrázek 3) stejně jako šachetní i kabinové dveře včetně výtahového portálu bude v provedení z kartáčované nerez oceli. Nášlapná vrstva podlahy bude tvořena povlakovou protiskluzovou krytinou s korundovým vsypem v odstínu dark grey přilepenou k podkladní konstrukci. Kabina bude vybavena madlem z leštěné nerezové oceli průměru 30 mm a zrcadlem 1m vysokým. Kabina bude dále vybavena ukazatelem směru jízdy.

Ovládací panel (obrázek 2) bude veden od úrovně 850 mm nad podlahou kabiny až k jejímu stropu. Bude v nerezovém provedení. Jeho displej bude nabízet cestujícím informace v podobě bílé svítících znaků zobrazených na modrém pozadí. Ovládací panel s integrovaným displejem musí splňovat normu ČSN EN 81.70 pro použití výtahu handicapovanými osobami, bude umístěn na bočním stěnovém panelu kabiny, musí poskytovat informace o poloze a aktuálním směru jízdy kabiny, součástí displeje budou piktogramy přetížení kabiny a výstražná signalizace. Samozřejmostí musí být velmi dobrá čitelnost zobrazovaných informací, musí být také zajištěno nouzové osvětlení panelu.

Stanicové ovladače (obrázek 4) budou v nerezovém provedení s červeně podsvícenými tlačítky. Budou instalovány přímo na zeď.



(1)



(4)



(2)



(3)

Obrázek (1) - LED Osvětlení, obrázek (2) - ovládací panel, obrázek (3) - ilustrativní vizualizace interiéru kabiny, obrázek (4) - stanicový ovladač

Bezpečnost vstupu zajišťuje **systém zabezpečení dveří**. Systém bude pracovat na principu neviditelné bezpečnostní clony po celé výšce vstupu z infračervených paprsků, která představuje jistotu zamezení nechtěného zachycení cestující osoby dveřmi.

Monitorovací systém musí zabezpečovat nepřetržité sledování stavu ocelových lanek v polyuretanovém plášti. TV bude dále obsahovat bateriemi napájený vyprošťovací systém s elektronickým sledováním umožňující rychlé vyproštění osob v případě výpadku elektrického proudu, komunikátor uvnitř kabiny, který v případě nenadálých zastavení výtahu umožní okamžité spojení s dispečinkem nebo zaškolenou osobou. Pro zajištění ochrany přepravovaných osob před přivřením dveřmi výtahu budou kabiny s automatickými dveřmi vybaveny systémem zabezpečení prostoru dveří. Celý výtah a všechny jeho komponenty musí být navrženy, vyrobeny a instalovány v souladu s platnou legislativou a musí být vybaveny certifikáty pro typová provedení.

Případné odchylky od zvolených materiálů a technologických řešení musí být odsouhlaseny generálním projektantem