

## Příloha 1 – Technická specifikace

Předmětem veřejné zakázky je zajištění autobusové dopravy po území ČR a Evropy k zabezpečení dopravy zaměstnanců a studentů na terénní cvičení, stáže a jiné akce.

### **Specifikace autobusů:**

Zadavatel požaduje zajištění přepravních vozidel ve třech kategoriích. V jednotlivých kategoriích musí přepravní vozidla splňovat následující kritéria:

Kategorie „A“ – vícedenní zájezdy

1. Emisní normu minimálně EURO 4
2. Nepoškozený interiér vozidla
3. Bezpečnostní pásy na všech sedadlech
4. Minimální výbava: klimatizace, polohovatelná sedadla, mikrofon a odpovídající ozvučení

Kategorie „B“ – jedno nebo vícedenní zájezdy s možností zjetí do terénu

1. Emisní normu minimálně EURO 4
2. Nepoškozený interiér vozidla
3. Možnost zjetí do terénu po zpevněných komunikacích
4. Minimální výbava: klimatizace, polohovatelná sedadla, mikrofon a odpovídající ozvučení

Kategorie „C“ – krátkodobé terénní výjezdy

1. Emisní normu minimálně EURO 3
2. Nepoškozený interiér vozidla
3. Možnost zjetí do terénu po nezpevněných komunikacích a do lesů

Veškerá používaná vozidla musejí mít platnou technickou prohlídku a musejí splňovat veškeré náležitosti dané zákonem 361/2000 Sb., v aktuálním znění o provozu na pozemních komunikacích a v případě výjezdů do zahraničí i předpisy všech dotčených států.

### **Přistavení vozidla**

**Přistavení vozidel v uvedených místech plnění je zdarma (0,- Kč). Při požadavku na jiné místo přistavení bude účtována smluvní cena, maximálně pak součin předpokládaných ujetých kilometrů z místa plnění Valtická 337, 691 44 Lednice do požadovaného místa přistavení a nabídkové ceny uchazeče za 1 km jízdy pro dotčené vozidlo.**

Dále se stanovují tyto požadavky na minimální kapacitu pro jednotlivé druhy autobusů, minibusů nebo mikrobusů (dále jen autobus) :

Autobusy pro minimálně 20 + 1 osob:

Autobusy pro minimálně 26 + 1 osob:

Autobusy pro minimálně 49 + 1 osob:

Autobusy pro minimálně 63 + 1 osob:

Autobusy pro minimálně 72 + 1 osob:

**Cena za 1 km nesmí přesáhnout částku (v Kč bez DPH) tyto ceny, které jsou stanoveny jako maximální a nepřekročitelné:**

Počet sedadel	Sazba za 1 km jízdy	Paušální sazba do 100 km a 8 hodin	Paušální sazba za čekací dobu (60 min)
20 + 1	23,- Kč	4.000,-	200,-
26 + 1	26,- Kč	4.000,-	200,-
49 + 1	31,- Kč	4.000,-	200,-
63 + 1	35,- Kč	4.000,-	200,-
72 + 1	45,- Kč	4.000,-	200,-

Cena kilometru bude stanovena jako pevná a nepřekročitelná a bude obsahovat všechny přímé náklady (zejména náklady na palivo, mzdu řidiče a diety, opotřebení vozidla, apod.), ostatní přímo související náklady s cestou (dálniční poplatky, mýtné, parkovné, trajekty, nocležné řidičů při vícedenních cestách apod.) bude účtováno v přesné výši podle předložených dokladů. Při účtování nákladů na nocležné nesmí být řidič ubytován v ubytovacím zařízení vyšší kategorie, než jsou účastníci zájezdu.

Cena bude stanovena pro každou kapacitu vozidla samostatně.

Paušální částka za čekací dobu bude stanovena pro všechna vozidla jako čekací doba v Kč/ hod a bude účtována po ¼ hodiny za každou započatou čtvrt hodinu. Maximálně přípustná cena čekací doby je 200,- Kč / hod bez DPH.

Čekací doba bude účtována pouze v průběhu zájezdu nebo v rozmezí od 6:00 do 21:00 hod.

Při krátkých výjezdech do 100 km a 8-mi hodin, bude účtována příslušná paušální sazba max. 4000,- Kč

**Vzorový koš předpokládaných rozsahů výjezdů pro období trvání rámcové smlouvy.**

Počet osob	Předpokládaný počet ujetých km	Paušální sazba do 100 km a 8 hodin
20 + 1	2800	1
26 + 1	3120	7
49 + 1	2840	1
63 + 1	200	1
72 + 1	1500	1

Uvedený vzorový koš je pouze orientační vycházející z požadavků zadavatele z minulých let. Jednotlivé požadavky budou realizovány podle aktuálních potřeb zadavatele a mohou tak být jak vyšší, tak nižší a mohou být i nulové, nebo naopak mohou být využity položky u kterých tento předpoklad není uveden.